

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 0 2354 1034

Email : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงภูเก็ต

ถนนนครู ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000

โทรศัพท์ : 0 7621 2179 / โทรสาร 0 7621 2635

บริษัทที่ปรึกษา



งานการศึกษาด้านวิศวกรรมและการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

ผู้ประสานงาน นางสาวลิริลักษณ์ สุทธิโสม

โทรศัพท์ : 02-509-1432

E-mail : iec.consult@gmail.com



งานการศึกษาด้านขนส่งและจราจร และด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด

เลขที่ 188/70 อาคารชัยวอล์ค ห้องเลขที่ ดี 16 (ชั้นที่ 3-4) ดี 17 ถนนจรัสเมือง แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

ผู้ประสานงาน นายศุภชัย ภาวไสว โทรศัพท์: 080-419-4635

นายธีรวัชร มณีนาถ โทรศัพท์: 089-698-3696



งานการศึกษาด้านชลศาสตร์ และการระบายน้ำ และด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา

บริษัท เวิลด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพฤกษาวิลเลจ 39 หมู่ที่ 8 ตำบลตลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์ : 097-2815-939

E-mail : wec.working@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสุวิธา วรรณภพ โทรศัพท์ : 096-983-9965



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร : 0 2017 7282

E-mail pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุทวดี เกล็ดชชะ

โทรศัพท์ 098-746-5768

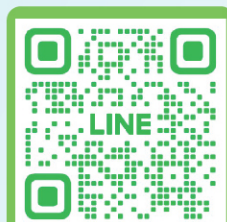
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ โทรศัพท์ 091-435-6520



www.na402sarsu-tha-don-ai-yai.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง
นล 402 สายสับ-ท่าฉัตรไชย



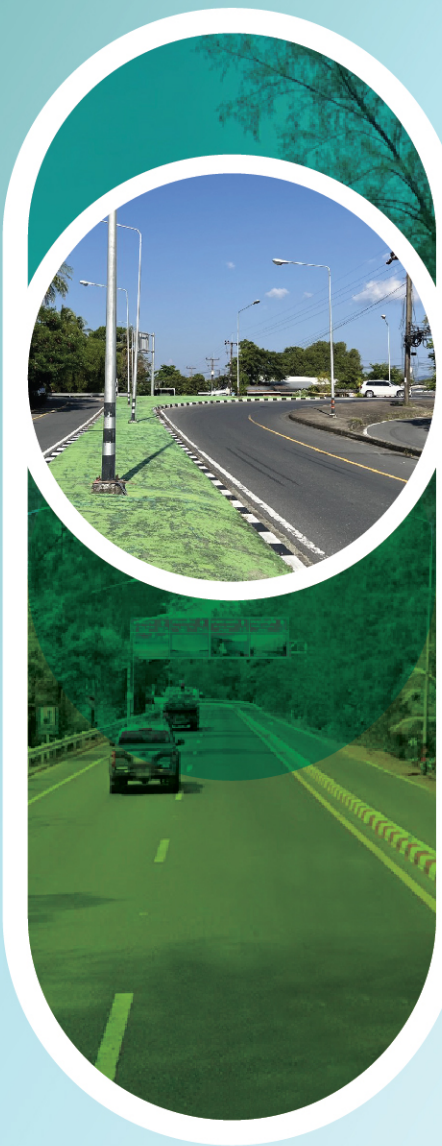
na.402 tha-don-ai-yai



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402
สาย โคกกลอย - เมืองภูเก็ต
(สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)

มีนาคม
2569





ทางหลวงหมายเลข 402 เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นทางเดียวที่เชื่อมเข้าสู่จังหวัดภูเก็ต โดยผ่านสะพานท้าวเทพกระษัตรี และผ่านด่านท่าฉัตรไชยเพื่อเข้าสู่ตัวเมืองภูเก็ต ในขณะที่การเดินทางออกจากเมืองภูเก็ต เมื่อผ่านด่านท่าฉัตรไชยแล้ว จะใช้ทางหลวงหมายเลข 4302 เป็นเส้นทางจราจรขาออก และผ่านสะพานท้าวศรีสุนทรเข้าสู่จังหวัดพังงาต่อไป ทั้งนี้ทางหลวงหมายเลข 4302 ช่วงที่เลียบผ่านหาดทรายแก้ว มักได้รับผลกระทบจากน้ำทะเลหนุนสูง และคลื่นลมแรงในช่วงมรสุม ทำให้เกิดสภาพความเสียหายเนื่องจากน้ำทะเลท่วมผิวจราจร รวมทั้งแรงคลื่นทำให้เกิดการกัดเซาะหน้าดินและไหล่ทาง จนทำให้ถนนได้รับความเสียหายทำให้รถเล็กสัญจรลำบาก ต้องใช้ทางเบี่ยงหรือปิดถนนชั่วคราวในบางช่วงเวลา

กรมทางหลวง จึงพิจารณาถึงความจำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและการพัฒนาเมืองในอนาคต โดยมีแนวคิดในการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 402 ให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ ดังนั้น การดำเนินโครงการฯ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย - เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด่านตรวจท่าฉัตรไชย) รวมโครงข่ายใกล้เคียง ให้มีขนาด 4 ช่องจราจรหรือ มากกว่า โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น
- 2) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่หนาแน่น และติดขัด ให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง
- 3) เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษามีโอกาสร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ



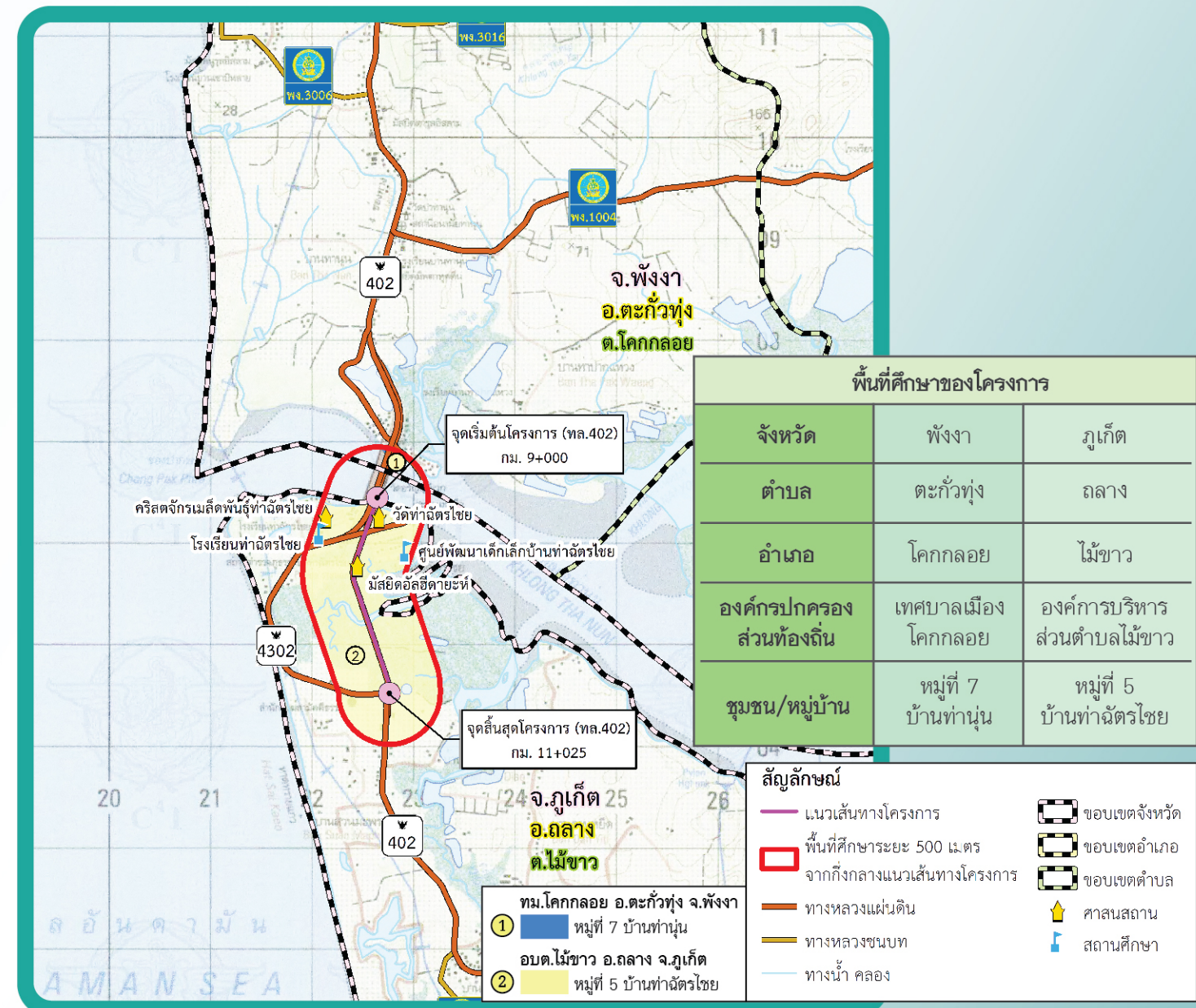
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 402 ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักในการเชื่อมต่อเข้าสู่เมืองภูเก็ต และรองรับการเติบโตของเมืองภูเก็ตตอนบน
- 2) เพื่อแก้ปัญหาการเดินทางขาออก ผ่านทางหลวงหมายเลข 4302 ซึ่งปัจจุบันถนนได้รับความเสียหาย อันเกิดจากการกัดเซาะของคลื่นทะเลที่ซัดเข้าหาแนวชายฝั่ง ทำให้เกิดความเสียหายกับโครงสร้างทางอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงมรสุม
- 3) เพื่อพัฒนาโครงข่ายการเดินทางในท้องถิ่นให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมทั้งลดคล้อยต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน สิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ศึกษาน้อยที่สุด



พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย - เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด่านตรวจท่าฉัตรไชย) โดยมีพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 2 อำเภอ 2 ตำบล (2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)





ขอบเขตการศึกษาโครงการ



งานด้านวิศวกรรม

ทบทวนและรวบรวมข้อมูล

สำรวจด้านวิศวกรรม

- การสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- สำรวจแนวทางและระดับ
- สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- สำรวจสาธารณูปโภค

แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น

การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม

สรุปรูปแบบการคัดเลือก

ออกแบบรายละเอียดและจัดทำแบบต่าง ๆ

- ออกแบบรายละเอียดงานทาง
- ออกแบบโครงสร้างชั้นทางวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- ออกแบบโครงสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น ๆ
- ออกแบบระบบระบายน้ำ
- ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ออกแบบงานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำแบบรายละเอียด

คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง และประมาณราคา

วิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

จัดทำรายงานแบบแปลน/เอกสารต่าง ๆ



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ทบทวนและรวบรวมข้อมูล

รวบรวมข้อมูลสภาพปัจจุบัน ตรวจสอบสภาพพื้นที่และจัดทำแผนที่

ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)
- สรุปประเด็นแวดล้อมที่มีนัยสำคัญเพื่อศึกษาต่อในชั้นรายละเอียด (EIA)
- จัดทำเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนการศึกษาทางเลือกในการพัฒนาโครงการ

จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ฉบับสมบูรณ์

ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

- สำรวจภาคสนามเพิ่มเติม
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

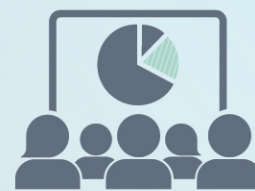
กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะ)

กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

คำนวณงบประมาณค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม



จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



การดำเนินงานด้าน การมีส่วนร่วมของประชาชน

รวบรวมข้อมูลวิเคราะห์กลุ่มเป้าหมาย และวางแผนการดำเนินงาน

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษา

การประชุมชุมชนนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

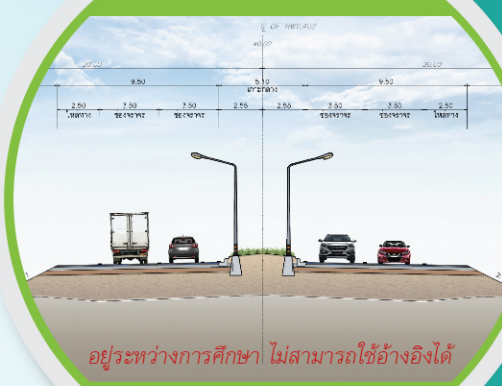
การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

จัดทำรายงานสรุปผลการมีส่วนร่วมของประชาชน



แนวคิดในการออกแบบพัฒนาโครงการเบื้องต้น

เนื่องจากโครงการนี้เป็นการสำรวจและออกแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 เดิม โดยมีเขตทางเดิมกว้างประมาณ 20.00-40.00 เมตร ในการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ ที่ปรึกษาได้ออกแบบรูปแบบหน้าตัดทางเบื้องต้น สำหรับถนน 4 ช่องจราจร โดยทั่วไป 3 รูปแบบ ซึ่งมีหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการพิจารณาแบ่งตามปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

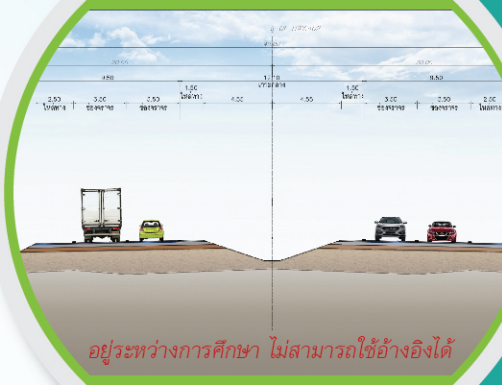


อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงได้

รูปแบบที่ 1

ถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median)

เหมาะสมกับถนนในเมือง และถนนชานเมือง หรือถนนที่รถใช้ความเร็วไม่สูงมาก สามารถจัดช่องจราจรสำหรับรถอเลี้ยว หรือรถกลับรถได้ และสามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่เกาะกลาง โดยเปลี่ยนเกาะกลางให้เป็นพื้นที่สีเขียว ปลูกไม้พุ่มเพื่อความร่มรื่นและดักจับฝุ่น

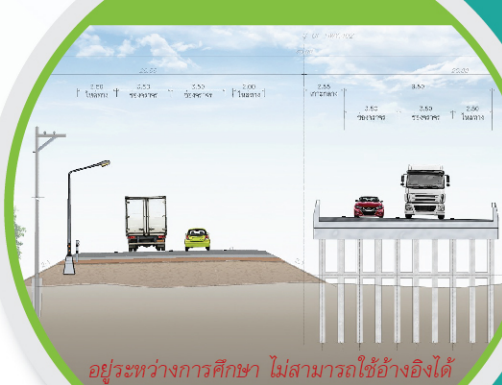


อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงได้

รูปแบบที่ 2

ถนนเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

เหมาะสมกับถนนนอกเมือง และเหมาะสำหรับรถที่ใช้ความเร็ว เนื่องจากความกว้างของร่อง (เกาะกลาง) และความลาดเอียงของร่องถูกออกแบบมาเพื่อความปลอดภัยให้กับรถที่ใช้ความเร็ว สามารถเพิ่มช่องสำหรับรถอเลี้ยว หรือรถกลับรถให้ปลอดภัย และเกาะกลางสามารถใช้เป็นพื้นที่เพื่อขยายช่องจราจรในอนาคตได้ดีกว่า



อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงได้

รูปแบบที่ 3

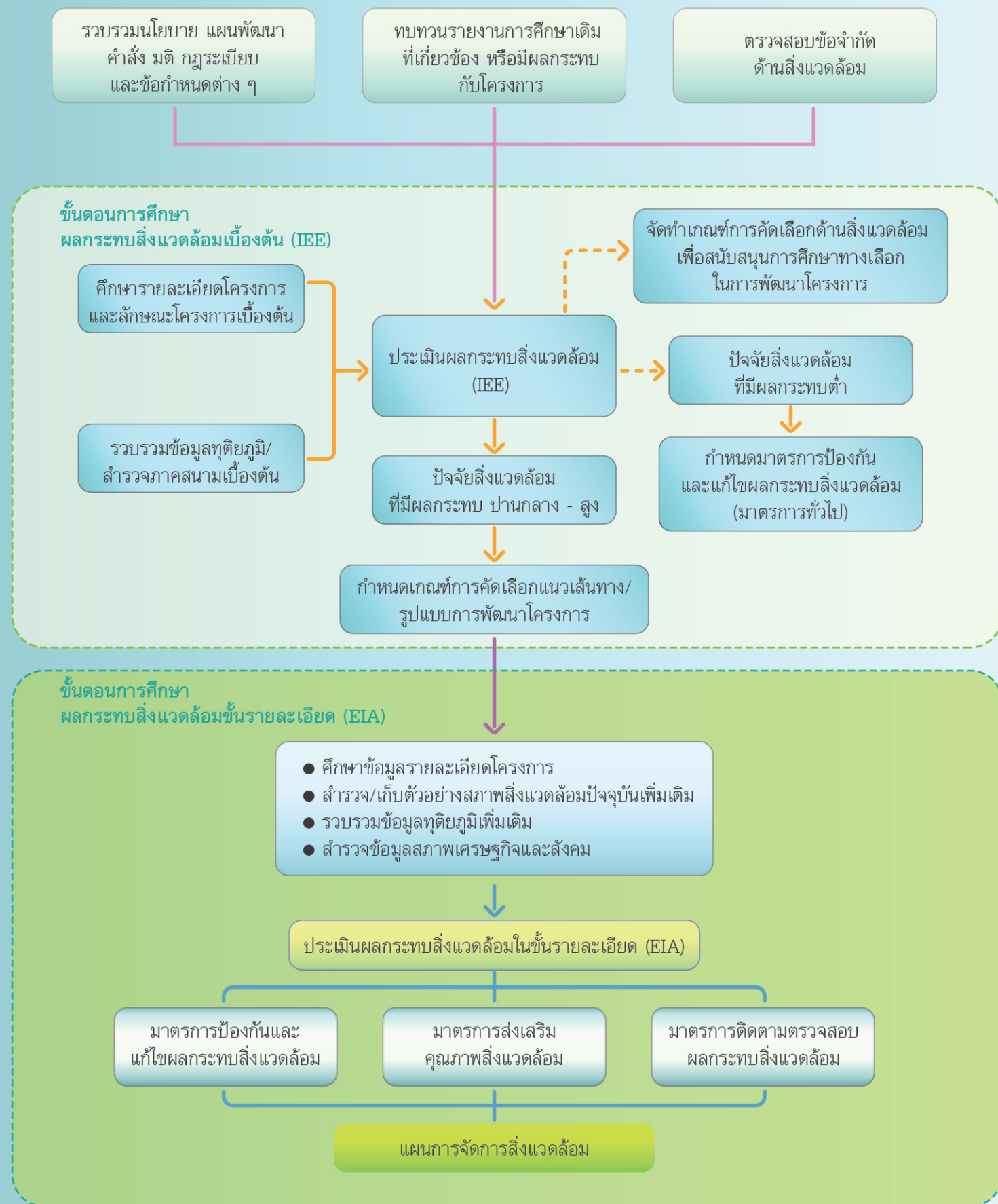
ปรับปรุงคันทางเป็นลักษณะสะพานบก

เหมาะสำหรับพื้นที่ป่าชายเลน สามารถป้องกันการชนของรถที่วิ่งสวนมาได้ดี มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมค่อนข้างน้อย และมีค่าบำรุงรักษาต่ำ



ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

เตรียมดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุม 4 องค์ประกอบ ได้แก่ (1) ทรัพยากรทางกายภาพ (2) ทรัพยากรทางชีวภาพ (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำแนกเป็นปัจจัยย่อยทั้งสิ้น 31 ปัจจัย ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) โดยแบ่งการศึกษา เป็น 2 ขั้นตอน



งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึงและครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดระยะเวลาการศึกษา

การประชาสัมพันธ์โครงการ

- ▶ ผ่านเว็บไซต์โครงการ
 - ▶ เฟซบุ๊กโครงการ
 - ▶ โลโก้โครงการ
 - ▶ ป้ายประชาสัมพันธ์
 - ▶ บอร์ดประชาสัมพันธ์
- ตลอดระยะเวลาการศึกษา



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)
วันที่ 30 มิถุนายน 2569



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ประมาณเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนตุลาคม พ.ศ. 2569



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2570

การพบปะหรือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมทางหลวงพร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการเข้าพบปะหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการดำเนินการ เมื่อวันที่ 8-9 มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยได้เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต และผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา



เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต