



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402
สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)



เสนอโดย



THARA
LINE
CO., LTD.

INFRA PLUS
บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด



มิถุนายน 2569



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

กำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒
สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ท (สะพานสารสิน - ด้านตรวจทำฉัตรไชย)

วันอังคารที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมรายา ชั้น ๒ โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม
- ๐๙.๓๐ - ๐๙.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม
- กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 - กล่าวเปิดประชุม
โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน
- ๐๙.๔๕ - ๑๐.๐๐ น. วัตถุประสงค์แนะนำโครงการ
- ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. คณะที่ปรึกษานำเสนอรายละเอียดการดำเนินโครงการ
- ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษาและแนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบ
โดย นายสถาพัฒน์ สุทธิศักดิ์
ผู้จัดการโครงการ
นายจาตุร แผ่นสุวรรณ
วิศวกรงานทาง
 - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
โดย นายเบญจพล อินทศรี
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
 - การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โดย ผศ.กฤตยชล ทองธรรมสถิต
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๐.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
- ๑๒.๐๐ น. ปิดการประชุม

.....



สารบัญ

	หน้า
สารบัญ.....	ก
สารบัญตาราง.....	ค
สารบัญรูปภาพ.....	ง
1 ความเป็นมาของโครงการ.....	1
2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ.....	2
4 พื้นที่ศึกษาโครงการ.....	3
5 ขอบเขตการศึกษา.....	5
5.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	5
5.2 งานศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ	5
5.3 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์	5
5.4 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ	5
5.5 งานสำรวจแนวทางและระดับ	5
5.6 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ.....	6
5.7 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง.....	6
5.8 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก	6
5.9 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง.....	6
5.10 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและ โครงสร้างอื่นๆ	7
5.11 งานระบบระบายน้ำ.....	7
5.12 งานระบบไฟฟ้า	7
5.13 งานสถาปัตยกรรม.....	7
5.14 งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค	7
5.15 งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม	7
5.16 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน.....	8
5.17 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา	8
5.18 งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ	8
5.19 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี).....	8



สารบัญ (ต่อ)

หน้า

6	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	9
6.1	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	10
6.2	แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)	13
7	ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	15
7.1	ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ...	15
7.1.1	พื้นที่ที่เข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	15
7.1.2	โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม	19
7.1.3	แหล่งน้ำผิวดิน	19
7.1.4	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	19
7.1.5	พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม	22
7.1.6	การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม	22
8	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Study)	25
8.1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	25
9	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	29
9.1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	29
9.2	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	32
9.3	การเตรียมความพร้อมชุมชน	33
10	แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	34
10.1	การศึกษาด้านวิศวกรรม	34
10.2	ด้านสิ่งแวดล้อม	34
10.3	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	34
11	ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	35
11.1	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	35
11.2	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	35
11.3	ช่องทางการประชาสัมพันธ์และติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ	36



สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	3
ตารางที่ 7-1 สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	16
ตารางที่ 7-2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	19
ตารางที่ 8-1 ประเด็นและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	27
ตารางที่ 9-1 สรุปผลการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	32



สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	4
รูปที่ 6-1 แสดงทางแยก (Diverging) พร้อมทางร่วม (Merging).....	10
รูปที่ 6-2 แสดงทางร่วม (Merging) บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ	11
รูปที่ 6-3 แสดงภาพคันทางเดิม.....	12
รูปที่ 6-4 รูปแบบที่ 1 ถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median).....	13
รูปที่ 6-5 รูปแบบที่ 2 แบบถนนเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)	13
รูปที่ 6-6 รูปแบบที่ 3 แบบปรับปรุงคันทางเป็นลักษณะสะพานยก.....	14
รูปที่ 7-1 พื้นที่อนุรักษ์ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และบริเวณใกล้เคียง	17
รูปที่ 7-2 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน.....	18
รูปที่ 7-3 แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	20
รูปที่ 7-4 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ.....	21
รูปที่ 7-5 พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ.....	23
รูปที่ 7-6 พื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม	24
รูปที่ 8-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	26
รูปที่ 9-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	31
รูปที่ 9-2 ตัวอย่างการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เตรียมความพร้อมชุมชนและเชิญเข้าร่วมประชุม.....	33

1 ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดภูเก็ต เป็นจังหวัดที่มีสภาพเป็นเกาะตั้งอยู่ในทะเลอันดามัน โดยมีพื้นที่ด้านทิศเหนือเชื่อมต่อกับจังหวัดพังงา ผ่านสะพานท้าวเทพกระษัตรีและสะพานท้าวศรีสุนทร และทางหลวงหมายเลข 402 โดยจังหวัดภูเก็ต ถือเป็นเมืองท่องเที่ยวหลักที่มีรายได้สูงเป็นอันดับ 2 ของประเทศ โดยในปี 2562 ก่อนวิกฤต COVID-19 สามารถทำรายได้สูงถึง 4.2 แสนล้านบาท จากนั้นนักท่องเที่ยวกว่า 14 ล้านคน อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดสถานการณ์โรคระบาดที่กระทบต่อการเดินทาง จึงส่งผลให้เศรษฐกิจในพื้นที่เข้าสู่วิกฤตอย่างรุนแรงและรวดเร็ว แต่หลังวิกฤต COVID-19 จังหวัดภูเก็ตได้เร่งผลักดันยุทธศาสตร์ "Phuket Sandbox" และโมเดลการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ที่เน้นความหลากหลายมากขึ้น เช่น การเป็นศูนย์กลางการแพทย์นานาชาติ (Medical Hub) และการท่องเที่ยวเชิงมูลค่าสูง เมื่อการท่องเที่ยวกลับมาสู่สภาวะปกติ ปริมาณจราจรจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จึงไม่ใช่แค่การแก้ปัญหาจราจร แต่คือการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน ปัจจัยสำคัญที่จะขับเคลื่อนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ คือ "การเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายคมนาคม"

ปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 402 เป็นเส้นทางหลักเพียงเส้นทางเดียวที่เชื่อมเข้าสู่จังหวัดภูเก็ต โดยผ่านสะพานท้าวเทพกระษัตรี และผ่านด่านท่าฉัตรไชยเพื่อเข้าสู่ตัวเมืองภูเก็ต ในขณะที่การเดินทางออกจากเมืองภูเก็ต เมื่อผ่านด่านท่าฉัตรไชยแล้ว จะใช้ทางหลวงหมายเลข 4302 เป็นเส้นทางจราจรขาออก และผ่านสะพานท้าวศรีสุนทรเข้าสู่จังหวัดพังงาต่อไป ทั้งนี้ทางหลวงหมายเลข 4302 ช่วงที่เลียบผ่านหาดทรายแก้ว มักได้รับผลกระทบจากน้ำทะเลหนุนสูง และคลื่นลมแรงในช่วงมรสุม ทำให้เกิดสภาพความเสียหาย เนื่องจากน้ำทะเลท่วมผิวจราจร รวมทั้งแรงคลื่นทำให้เกิดการกัดเซาะหน้าดินและไหล่ทางจนทำให้ถนนได้รับความเสียหาย ทำให้รถเล็กสัญจรลำบาก ต้องใช้ทางเบี่ยงหรือปิดถนนชั่วคราวในบางช่วงเวลา

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงพิจารณาถึงความจำเป็นที่จะต้องมีการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและการพัฒนาเมืองในอนาคต โดยมีแนวคิดในการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 402 ให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ลำดับที่ 20.4) และอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ (ลำดับที่ 20.5) ดังนั้น การดำเนินโครงการฯ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม¹

ในการนี้ กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด และบริษัท เวิลด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินงานสำรวจและออกแบบ โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 402 สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) รวมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด อีกทั้งกำหนดให้

¹ ลำดับที่ 20 เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260 วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้สนใจได้รับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ในการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนในสังคม

2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกกอย - เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) รวมโครงข่ายใกล้เคียง ให้มีขนาด 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น
- 2) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่หนาแน่น และติดขัด ให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง
- 3) เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ศึกษามีโอกาสร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 402 ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักในการเชื่อมต่อเข้าสู่เมืองภูเก็ต และรองรับการเติบโตของเมืองภูเก็ตตอนบน
- 2) เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางขาออก ผ่านทางหลวงหมายเลข 4302 ซึ่งปัจจุบันถนนได้รับความเสียหายอันเกิดจากการกัดเซาะของคลื่นทะเลที่ซัดเข้าหาแนวชายฝั่ง ทำให้เกิดความเสียหายกับโครงสร้างทางอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงมรสุม
- 3) เพื่อพัฒนาโครงข่ายการเดินทางในท้องถิ่นให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมทั้งสอดคล้องต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน สิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ศึกษาน้อยที่สุด

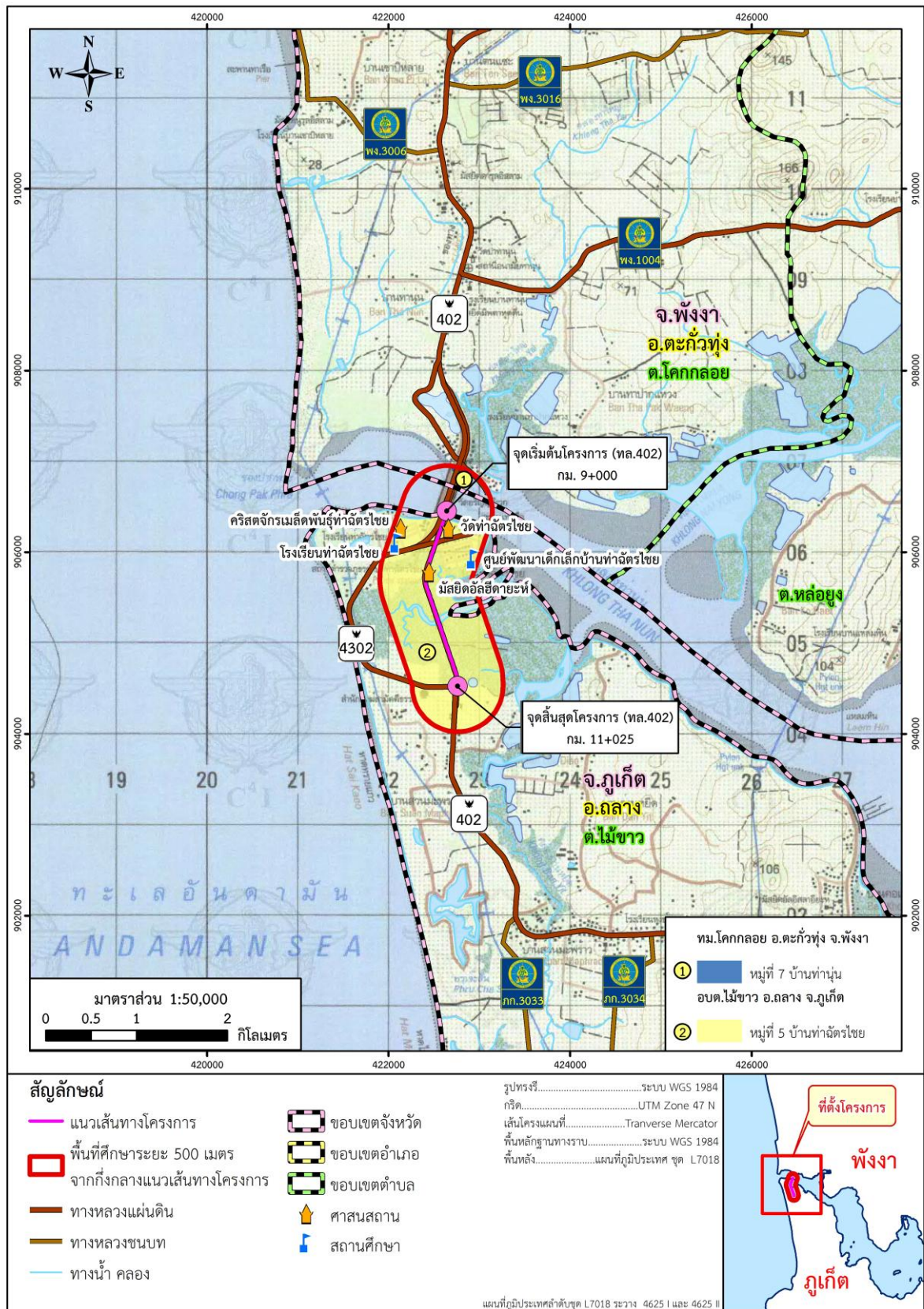


4 พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกกอย - เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 402 ประมาณ กม. 9+000 และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 402 ประมาณ กม. 11+056 มีระยะทางประมาณ 2.270 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 2 อำเภอ 2 ตำบล (2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชน/หมู่บ้าน
พังงา	ตะกั่วทุ่ง	โคกกกอย	เทศบาลเมืองโคกกกอย	หมู่ที่ 7 บ้านท่าฉัตรไชย
ภูเก็ต	ถลาง	ไม้ขาว	องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว	หมู่ที่ 5 บ้านท่าฉัตรไชย
2 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	2 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	2 หมู่บ้าน



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

5 ขอบเขตการศึกษา

5.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ในระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการที่มีผลต่อการจราจรในพื้นที่ศึกษา และดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ที่มีผลต่อการจราจรในอนาคต

5.2 งานศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้ในการกำหนดทางเลือก โดยจัดทำแผนที่แสดงข้อจำกัดของพื้นที่ และโครงการที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันและอนาคตโดยรอบพื้นที่ศึกษา ในมาตราส่วนที่เหมาะสมและชัดเจน เพื่อกำหนดทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาในอนาคตอย่างน้อย 3 ทางเลือก ทั้งนี้ ต้องศึกษาเปรียบเทียบในด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐศาสตร์และการลงทุนผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเปรียบเทียบด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญของแต่ละทางเลือกมาประกอบการพิจารณาประกอบ รวมถึง นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาด้วย เมื่อวิเคราะห์จนได้ข้อสรุปแล้ว จะนำเสนอทางเลือกที่ดีที่สุด พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุนโดยละเอียด เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบ

5.3 การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

ดำเนินการประเมินค่าใช้จ่าย โดยจะประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และประเมินผลประโยชน์โดยที่ปรึกษาจะศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับ ทั้งผลประโยชน์ทางตรงและผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ แล้วนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการในการวิเคราะห์ความคุ้มค่า

5.4 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

สำรวจปริมาณการจราจรในสภาพปัจจุบัน สำรวจจุดต้นทางและปลายทางของการเดินทาง เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบันและนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทาง และศึกษาแผนพัฒนาต่าง ๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ ทั้งบนเส้นทางหลักและบริเวณทางแยกต่าง ๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบถนนโครงการ รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม พร้อมทั้งแนะนำรูปแบบการพัฒนาในอนาคต

5.5 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ดำเนินงานประกอบด้วย สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยก และย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

5.6 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

การดำเนินงานประกอบด้วย สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้าง ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ ได้แก่ สำรวจและทดสอบวัสดุคันทางสำหรับถนนใหม่/คันทางใหม่ สำรวจทดสอบวัสดุและความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางเดิม ตรวจสอบดินและวัสดุ กรณีโครงการก่อสร้างบนพื้นที่ดินอ่อนเจาะสำรวจดินฐานรากสะพาน สำรวจทดสอบวัสดุสำหรับทางลอด ทางยกระดับ และทางต่างระดับ สำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้าง

5.7 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาสามารถแนะนำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการได้ โดยต้องให้เหตุผลสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้นและได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

5.8 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

การดำเนินงานประกอบด้วย ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) พร้อมเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต เว้นแต่ได้กำหนดให้ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ โดยเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ ต่อกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาคัดเลือก ก่อนการออกแบบในรายละเอียดต่อไป ทั้งนี้ เมื่อได้รับการเห็นชอบจากกรมทางหลวงแล้ว ต้องตรวจสอบค่าระดับรูปตัดตามยาวและรูปตัดตามขวาง ตามแนวช่องทางจราจรต่าง ๆ ที่ออกแบบเพื่อประกอบการออกแบบรายละเอียด และการคิดปริมาณงานให้ถูกต้องสอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ และออกแบบพัฒนาเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสม และจะต้องออกแบบเบื้องต้นสำหรับการพัฒนารูปแบบขั้นสุดท้าย (Ultimate Stage)

5.9 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

การดำเนินงานประกอบด้วย ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร โดยอายุการออกแบบโครงสร้างชั้นทางแบบยืดหยุ่น หรือแบบแข็ง ต้องไม่น้อยกว่า 20 ปี และเพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง การปรับปรุงคุณภาพวัสดุ วิเคราะห์เสถียรภาพและ/หรือการทรุดตัว เสถียรภาพของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาดออกแบบให้สอดคล้องกับรูปตัดโครงสร้างชั้นทาง

5.10 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและ โครงสร้างอื่นๆ

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ หากมีการดำเนินการขยายสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม จะทำการสำรวจข้อมูลและสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม โดยวิธี Visual Inspection พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม หากจำเป็นจะต้องมีการรื้อทุบสะพานหรืออาคารระบายน้ำเดิมเพื่อก่อสร้างใหม่จะกำหนดวิธีการและลำดับการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด

5.11 งานระบบระบายน้ำ

ดำเนินการศึกษาลักษณะทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชน และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้ สำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำ สำหรับงานระบายน้ำบนสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ จะพิจารณารูปแบบการระบายน้ำ โดยไม่เกิดปัญหาการท่วมขังบนสะพาน เียงลาดคอสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ

5.12 งานระบบไฟฟ้า

ดำเนินการออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมงานทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม

5.13 งานสถาปัตยกรรม

ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย และสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ และการใช้ประโยชน์ของพื้นที่

5.14 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบข้อมูลและออกแบบตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อแสดงสาธารณูปโภคที่จะต้องทำการรื้อย้าย พร้อมทั้งเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งและขนาดของสาธารณูปโภคที่ต้องก่อสร้างทดแทนหรือเพิ่มเติมอย่างเหมาะสม เพียงพอดต่อความต้องการของระบบสาธารณูปโภค โดยจัดหาและรวบรวมข้อมูลทางด้านสาธารณูปโภค เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบท่อประปา ระบบสายโทรศัพท์ ระบบสายเคเบิลต่าง ๆ เป็นต้น จากนั้นนำข้อมูลข้างต้น มาระบุในแผนที่ภูมิประเทศ ร่วมกับข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม เพื่อให้ได้แผนที่แสดงสาธารณูปโภค นำมาใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด

5.15 งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

งานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งการศึกษาเป็น 3 ขั้นตอน คือ (1) การตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม (2) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และ (3) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

5.16 งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานการมีส่วนร่วมประชาชน จะมีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊ก โครงการ โลโก้โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษา และจัดกิจกรรมเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดประชุมตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ จำนวน 5 ครั้ง

5.17 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

การดำเนินงานคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน และคำนึงถึงระยะเวลาในการก่อสร้างตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ รวมถึงจัดทำแผนแนะนำในการก่อสร้างเป็นระยะ ๆ และประเมินความคุ้มค่าเบื้องต้นเพื่อจัดลำดับแผนการพัฒนาโครงการ

5.18 งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

ดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ (Development Phase) โดยพิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ

5.19 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)

ดำเนินงานสำรวจปริมาณ และราคาทรัพย์สิน เพื่อเป็นข้อมูลนำไปใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน อาคาร และต้นไม้ พร้อมทั้งจัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา การกำหนดเขตทาง การประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทางทั้งที่ดิน อาคาร และต้นไม้ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นที่จะใช้ในการจัดกรรมสิทธิ์

6 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 สายโคกกกอย-เมืองภูเก็ต หรือถนนเทพกระษัตรี เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมจังหวัดภูเก็ตกับจังหวัดพังงา มีความยาวประมาณ 48 กิโลเมตร อยู่ในจังหวัดพังงาประมาณ 8 กิโลเมตร และอยู่ในจังหวัดภูเก็ตประมาณ 40 กิโลเมตร โดยอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ตตลอดสาย

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 ช่วงที่ผ่านจังหวัดภูเก็ต จะเริ่มต้นที่สะพานท้าวเทพกระษัตรี ซึ่งเป็นสะพานฝั่งขาเข้าเมือง โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 402 ต่อเนื่องผ่านด่านตรวจท่าฉัตรไชยเข้าสู่ตัวเมืองภูเก็ต ในส่วนของขาออกจากเมืองจะใช้ทางหลวงหมายเลข 402 ผ่านด่านตรวจท่าฉัตรไชยแล้วเลี้ยวซ้ายเพื่อใช้ทางหลวงหมายเลข 4302 และสะพานท้าวศรีสุนทร ซึ่งเป็นสะพานฝั่งขาออก และเชื่อมเข้าหาทางหลวงหมายเลข 402 เพื่อวิ่งเข้าสู่ตำบลโคกกกอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ต่อไป

สำหรับโครงการตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 ประมาณ กม.ที่ 9+000 สภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทาง ด้านซ้ายทาง และมีการแบ่งช่องสำหรับทางจักรยานด้านขวาทาง มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง ติดตั้งราวเหล็กกันตก (Guardrail) ตลอดซ้ายทางและขวาทาง ในบางช่วง มีสะพาน 1 แห่ง ข้ามคลองอู่ตะเภา ความยาวของสะพานประมาณ 70 เมตร สภาพพื้นที่สองข้างทางตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน) และมีจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 ประมาณ กม.ที่ 11+056 บริเวณหน้าด่านตรวจท่าฉัตรไชย ซึ่งปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางแยกเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4302 (ขาออกภูเก็ต)

6.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

1) สภาพปัจจุบันของจุดเริ่มต้นโครงการ

บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงหมายเลข 402 (ห่างจากเชิงลาดสะพานลงมาประมาณ 400 เมตร) บริเวณนี้มีลักษณะเป็นทางร่วม (Merging) จากทางหลวงหมายเลข 4302 (ขาออกจังหวัดภูเก็ต) ทางด้านขวาทางของโครงการ และเป็นทางแยก (Diverging) พร้อมทางร่วม (Merging) ใช้สำหรับเข้าออกสู่ชุมชน วัดท่าฉัตรไชยทางด้านซ้ายทาง ดังแสดงในรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 แสดงทางแยก (Diverging) พร้อมทางร่วม (Merging)
บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงหมายเลข 402

2) สภาพปัจจุบันของจุดสิ้นสุดโครงการ

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทางหลวงหมายเลข 402 (ก่อนถึงจุดตรวจด่านท่าฉัตรไชย)
บริเวณนี้มีลักษณะเป็นทางแยก (Diverging) ใช้สำหรับผู้สัญจรต้องการกลับรถหรือไม่ต้องการเข้าเมืองภูเก็ต
โดยจากแยกออกจากโครงการทางด้านขวาทาง ดังแสดงในรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 แสดงทางร่วม (Merging) บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
ทางหลวงหมายเลข 402

3) ความกว้างเขตทางเดิม

ทางหลวงหมายเลข 402 บริเวณพื้นที่โครงการ ทิศทางจากจังหวัดพังงาเข้าสู่จังหวัดภูเก็ต จุดเริ่มต้นของโครงการฯ ประมาณ กม.ที่ 9+000 และสิ้นสุดโครงการฯ ประมาณ กม.ที่ 11+056 มีความกว้างเขตทางเดิมประมาณ 20.00-40.00 เมตร โดยถนนโครงการฯ มีจำนวน 2 ช่องจราจร มีไหล่ทางด้านซ้ายทาง และทางจักรยานด้านขวาทางดังแสดงในรูปที่ 6-3



รูปที่ 6-3 แสดงภาพคันทางเดิม

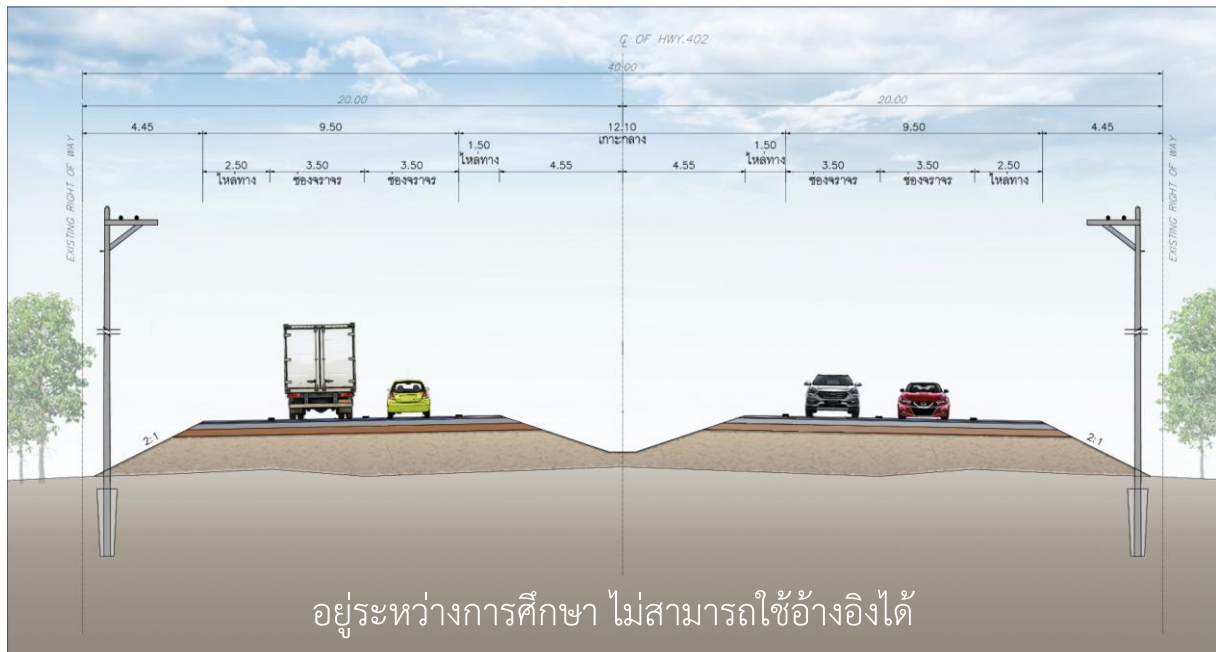
6.2 แนวคิดการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)

เนื่องจากโครงการนี้เป็นการ

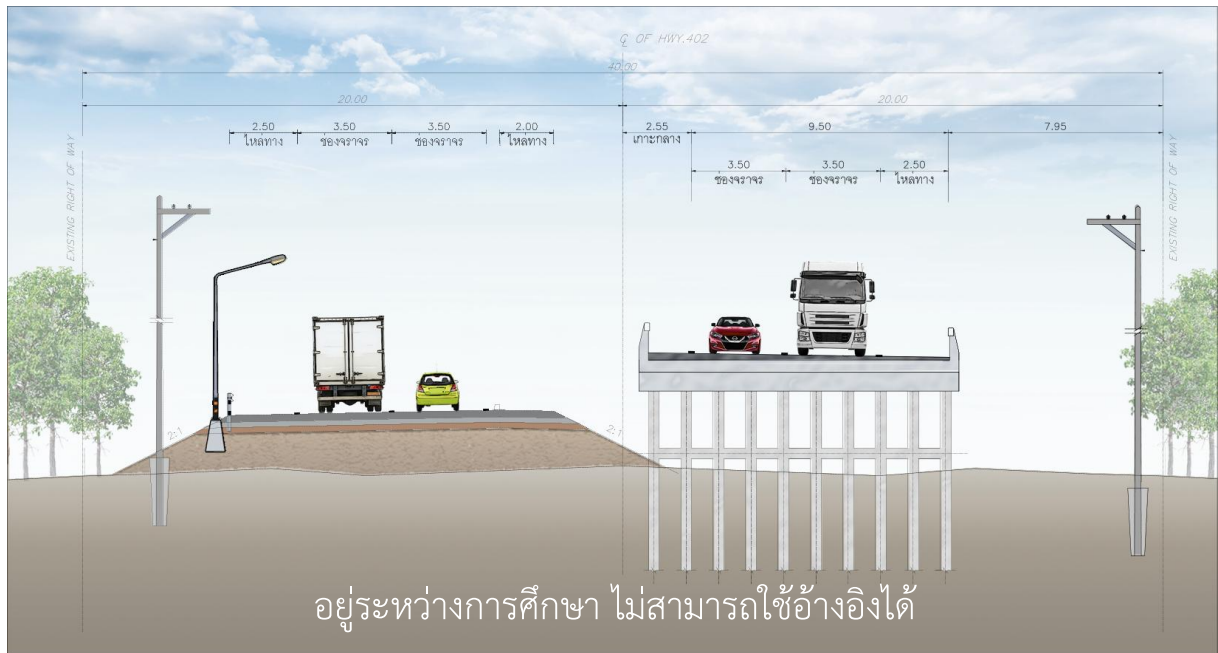
ขนาด 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 402 เดิม โดยมีเขตทางเดิมกว้างประมาณ 20.00-40.00 เมตร ในการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ ที่ปรึกษาได้จัดทำรูปแบบหน้าตัดทางเบื้องต้นสำหรับถนน 4 ช่องจราจรโดยทั่วไป 3 รูปแบบ ดังนี้



รูปที่ 6-4 รูปแบบที่ 1 ถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median)



รูปที่ 6-5 รูปแบบที่ 2 แบบถนนเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)



รูปที่ 6-6 รูปแบบที่ 3 แบบปรับปรุงคันทางเป็นลักษณะสะพานบก

7 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

7.1 ตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการเป็นขั้นตอนแรกของการศึกษาเพื่อให้ทราบถึงข้อจำกัด/พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยง และนำไปพิจารณาถึงความเป็นไปได้ของรูปแบบโครงการ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำที่สุด และเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ จะทำให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ และมีข้อกำหนดทางสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุด ซึ่งจะเอื้อประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องรวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการด้วย ทั้งนี้ ในขั้นตอนการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมจะสอดคล้องกับข้อกำหนด ระเบียบกฎหมาย และประโยชน์ในการอนุรักษ์และหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ดังนี้

- 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566² และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568³
- 2) กฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3) พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรี

7.1.1 พื้นที่ที่เข้าข่ายประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

การตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม^{1,2} ซึ่งจากผลการตรวจสอบพื้นที่ในเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนคลองอู่ตะเภา (ลำดับที่ 20.4) และอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ (ลำดับที่ 20.5) ดังนั้น โครงการฯ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศฉบับดังกล่าว

² ลำดับที่ 33 เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง วันที่ 5 มกราคม 2567

³ ลำดับที่ 20 เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260ง วันที่ 31 กรกฎาคม 2568



ตารางที่ 7-1 สรุปผลการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

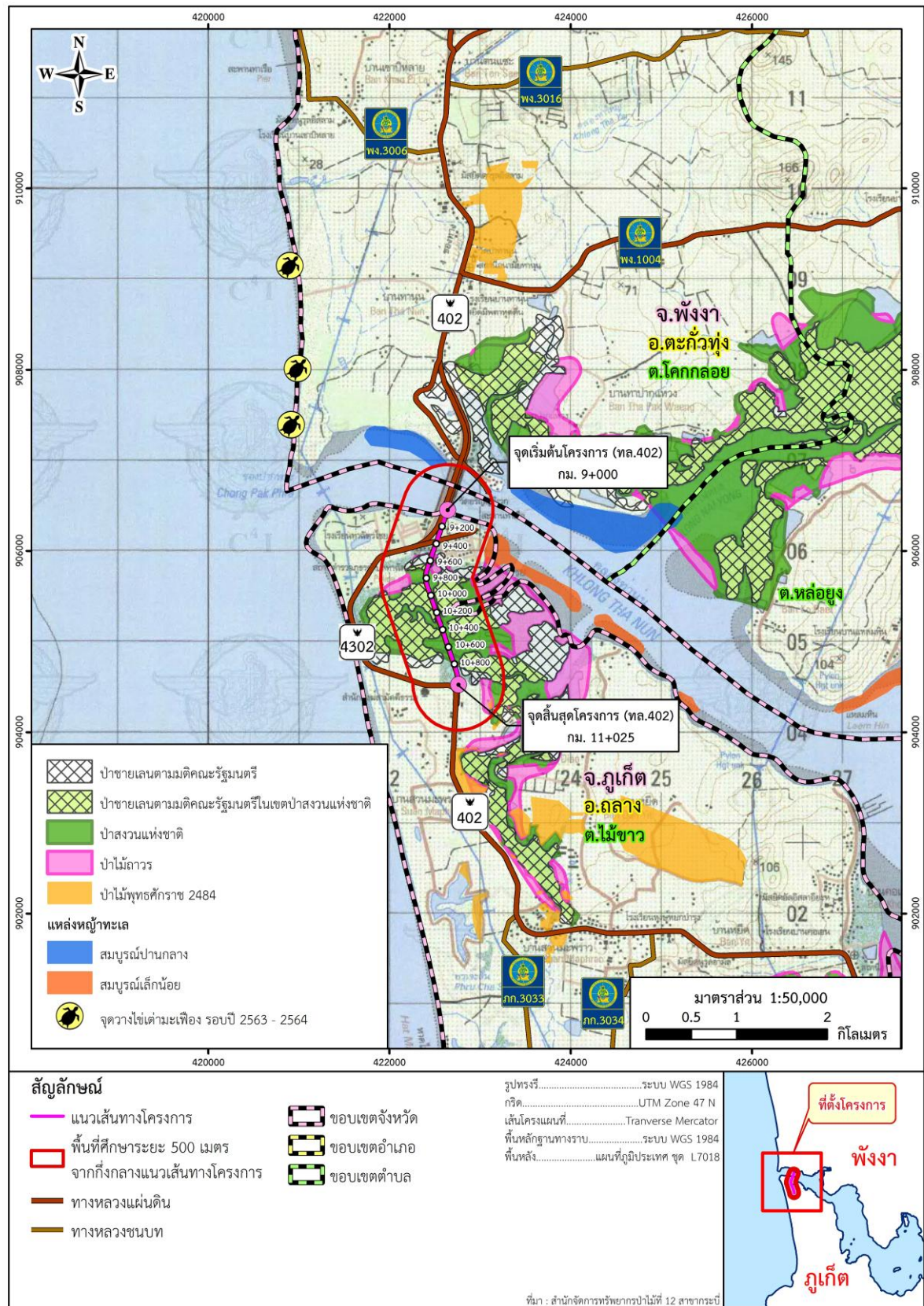
ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด/ขั้นตอน ในการเสนอรายงาน	ผลการตรวจสอบ	
20 ^{1/}	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	ทุกขนาด ต้องจัดทำรายงาน EIA/ ในชั้นขออนุมัติ หรือในชั้นขออนุญาต โครงการแล้วแต่กรณี		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า		แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า แต่อย่างไร	✗
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ		แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ แต่อย่างไร	✗
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2		แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 แต่อย่างไร แสดงดังรูปที่ 7-2	✗
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ		แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ 1 แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนคลองอู่ตะเภา แสดงดังรูปที่ 7-1	✓
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ		อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	✓
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะ 2 กิโลเมตร		ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	✗
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง		ในขอบเขตพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ ไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ	✗
33 ^{2/}	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1		แนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 แต่อย่างไร แสดงดังรูปที่ 7-2	✗

หมายเหตุ: 1/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

2/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568

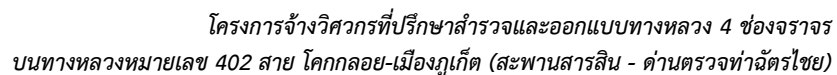


โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกกลอย-เมืองภูเก็ (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)



ที่มา: หนังสือตอบกลับจากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 (สาขากระบี่) เลขที่หนังสือ ทส 1635.2/2163 ลงวันที่ 28 เมษายน 2569

รูปที่ 7-1 พื้นที่อนุรักษ์ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และบริเวณใกล้เคียง



รูปที่ 7-2 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

7.1.2 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นจากข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ของกรมศิลปากร พบว่า ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีแหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ แต่อย่างใด

7.1.3 แหล่งน้ำผิวดิน

เนื่องจากการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำผิวดิน โดยตรง จากการตรวจสอบโดยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ในเบื้องต้นพบแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษาโครงการ รวม 3 แห่ง ประกอบด้วย คลองฝิ่งจังหวัดพังงา 1 แห่ง คือ คลองท่าใหญ่ ส่วนฝิ่งเกาะภูเก็ต มีคลอง 2 แห่ง คือ คลองอยู่ตะเภาและคลองบ้านหยัด แสดงดังรูปที่ 7-3

7.1.4 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

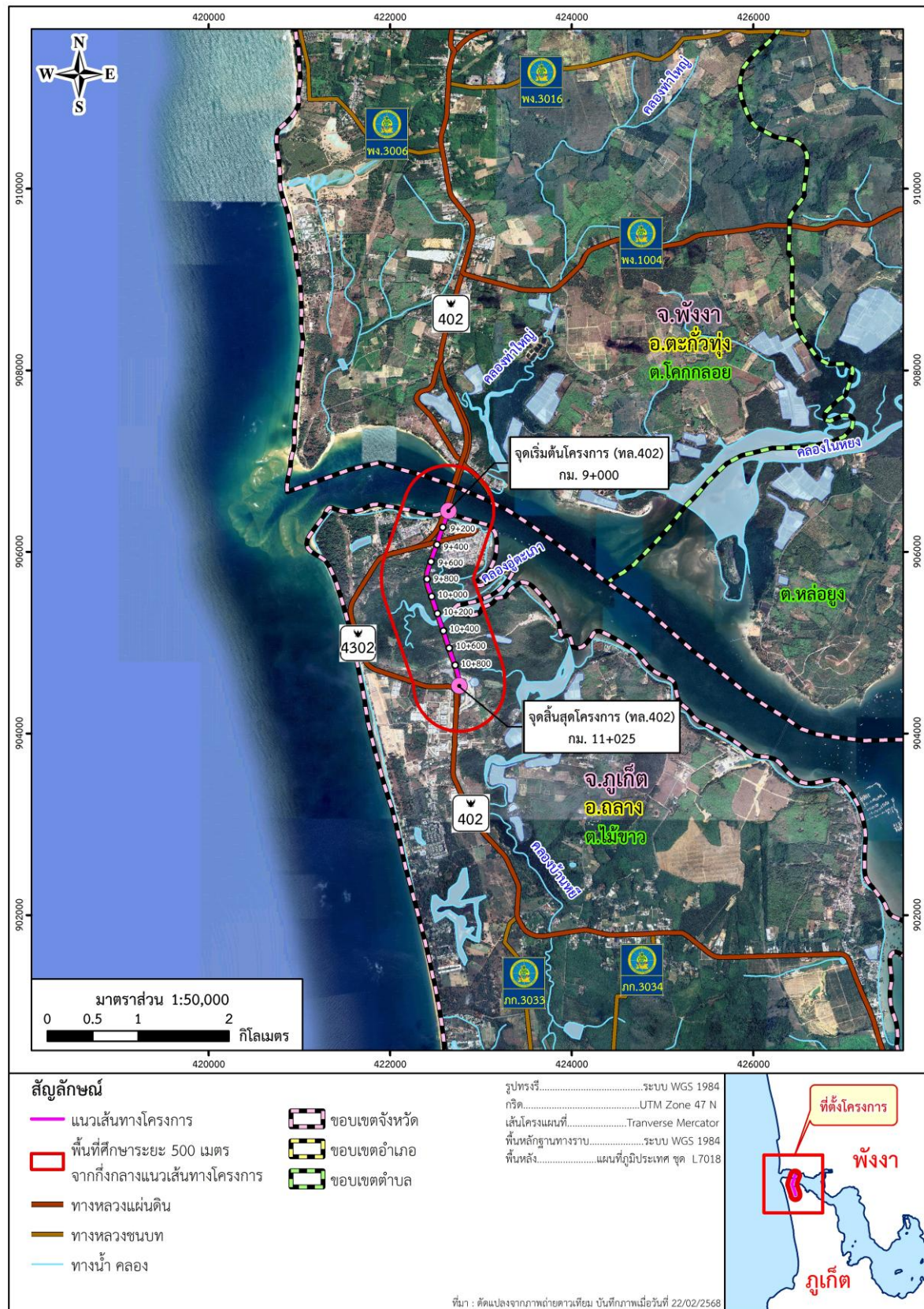
พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน และชุมชน ผลการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ ศาสนสถาน 3 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง และชุมชน 2 แห่ง คือ หมู่ที่ 7 บ้านท่าฉัตรไชย และหมู่ที่ 5 บ้านท่าฉัตรไชย แสดงดังตารางที่ 7-2 และรูปที่ 7-4

ตารางที่ 7-2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	พิกัด (UTM)		ตำแหน่ง กิโลเมตร	ระยะห่างจากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ (เมตร)
		X	Y		
1	วัดท่าฉัตรไชย	422659	906262	9+180	80
2	คริสตจักรเมธอดิষ্টท่าฉัตรไชย	422133	906262	9+320	420
3	มัสยิดอัลฮิidayะห์	422445	905782	9+700	30
4	โรงเรียนท่าฉัตรไชย	422064	906096	9+500	430
5	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านท่าฉัตรไชย	422907	905923	9+470	420
6	หมู่ที่ 7 บ้านท่าฉัตรไชย	422867	906887	8+500	490
7	หมู่ที่ 5 บ้านท่าฉัตรไชย	422481	906069	9+420	30



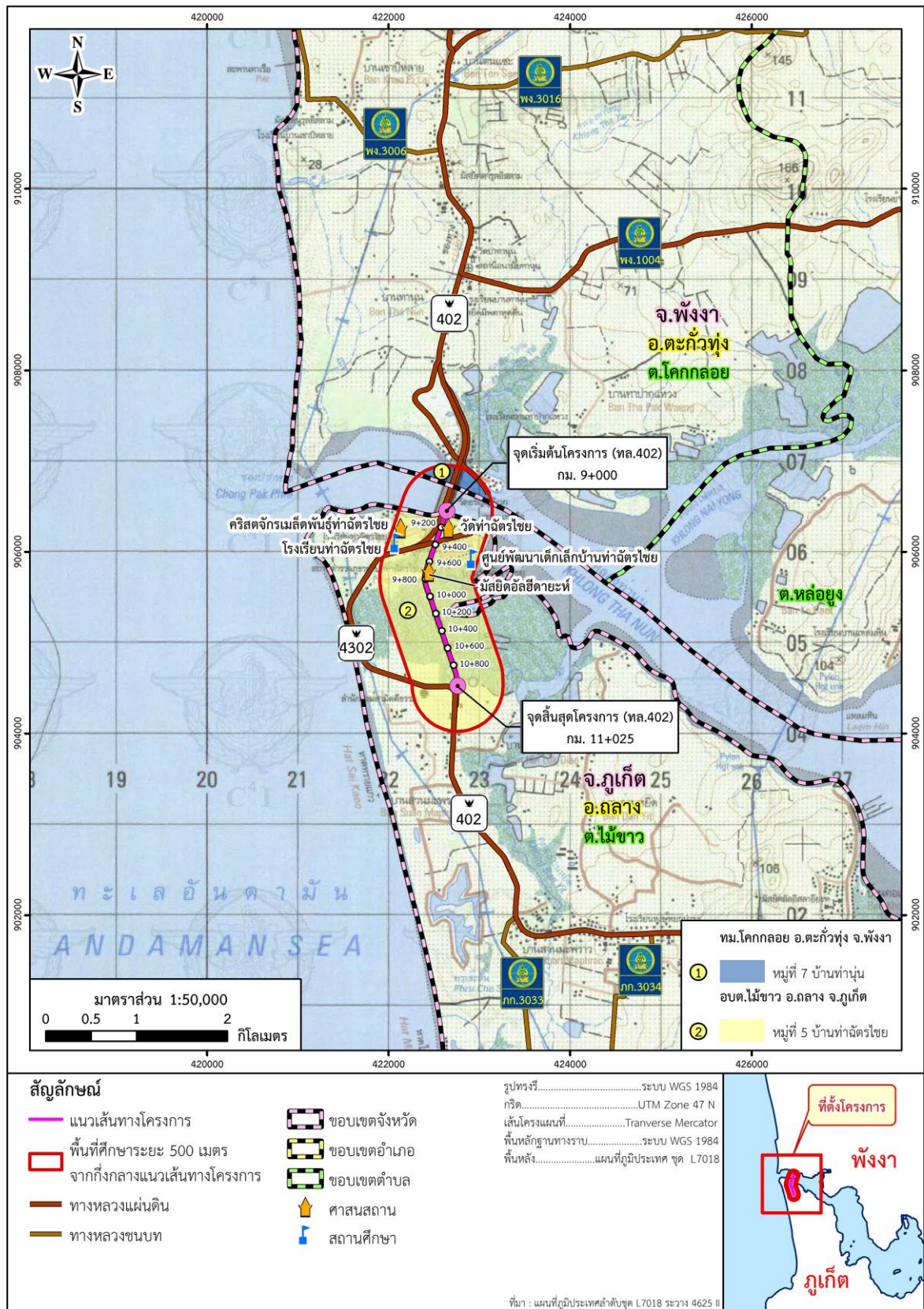
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย-เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด่านตรวจท่าฉัตรไชย)



รูปที่ 7-3 แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกกลอย-เมืองภูเก็ต (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)



รูปที่ 7-4 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

7.1.5 พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม กับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม พบว่า แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในเขตพื้นที่ที่ใช้มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ของพื้นที่จังหวัดพังงาและจังหวัดภูเก็ต (รูปที่ 7-5) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต⁴ พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 1 บริเวณที่ 2 บริเวณที่ 3 บริเวณที่ 7 และเกี่ยวเนื่องกับบริเวณที่ 8 โดยมีรายละเอียดในแต่ละบริเวณ ดังนี้

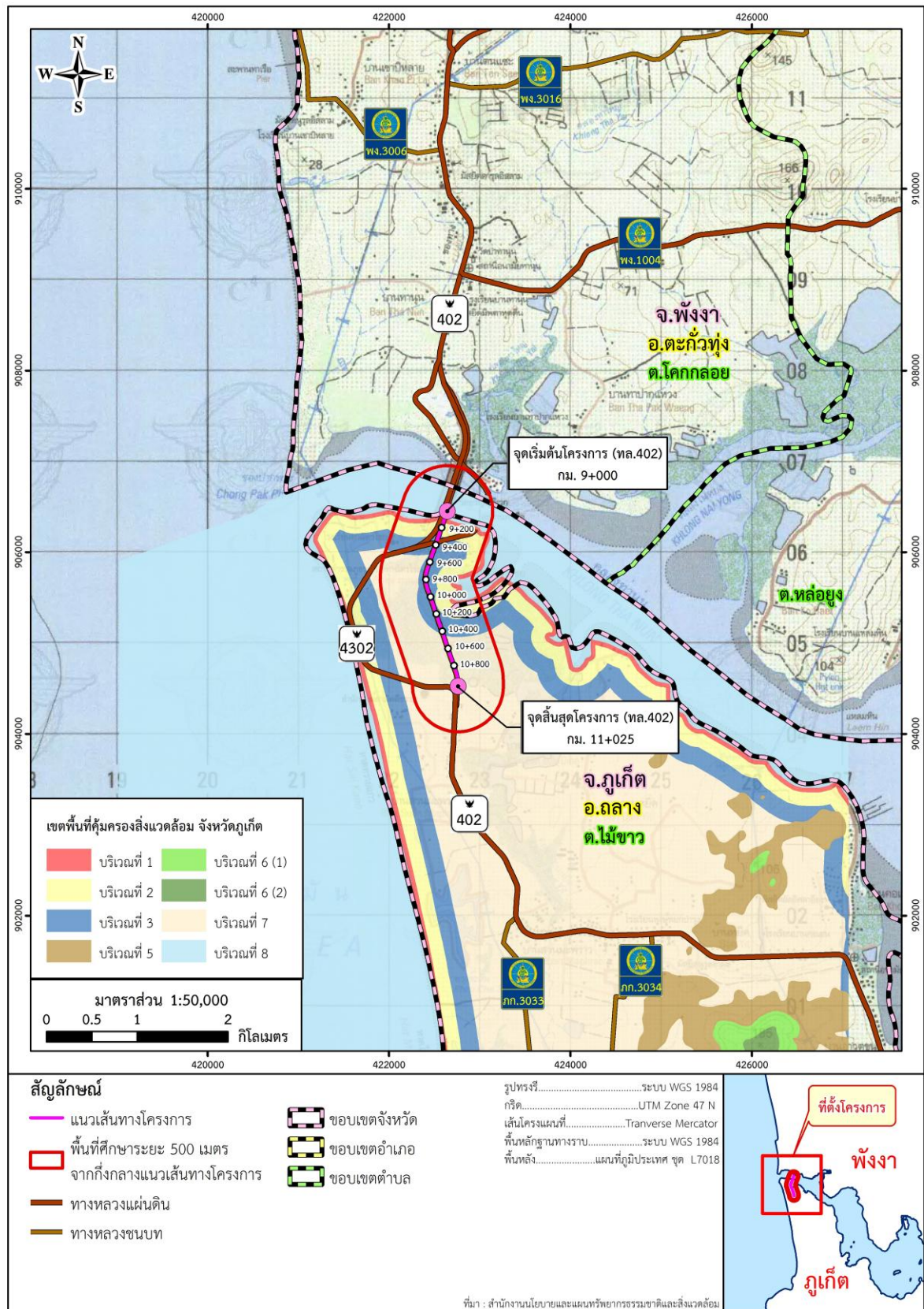
- บริเวณที่ 1 ได้แก่ พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลรอบเกาะภูเก็ตเข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 50 เมตร รวมทั้งพื้นที่ในเกาะบริวารต่าง ๆ เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ 5 และบริเวณที่ 6
- บริเวณที่ 2 ได้แก่ พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตบริเวณที่ 1 เข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 150 เมตร เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ 5 และบริเวณที่ 6
- บริเวณที่ 3 ได้แก่ พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตบริเวณที่ 2 เข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 200 เมตร เว้นแต่พื้นที่บริเวณที่ 5 และบริเวณที่ 6
- บริเวณที่ 7 ได้แก่ พื้นที่ในเกาะภูเก็ตและเกาะบริวารต่าง ๆ นอกจากบริเวณที่ 1 ถึงบริเวณที่ 6
- บริเวณที่ 8 ได้แก่ พื้นที่ทะเลรอบเกาะภูเก็ตและรอบเกาะบริวารต่าง ๆ

7.1.6 การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

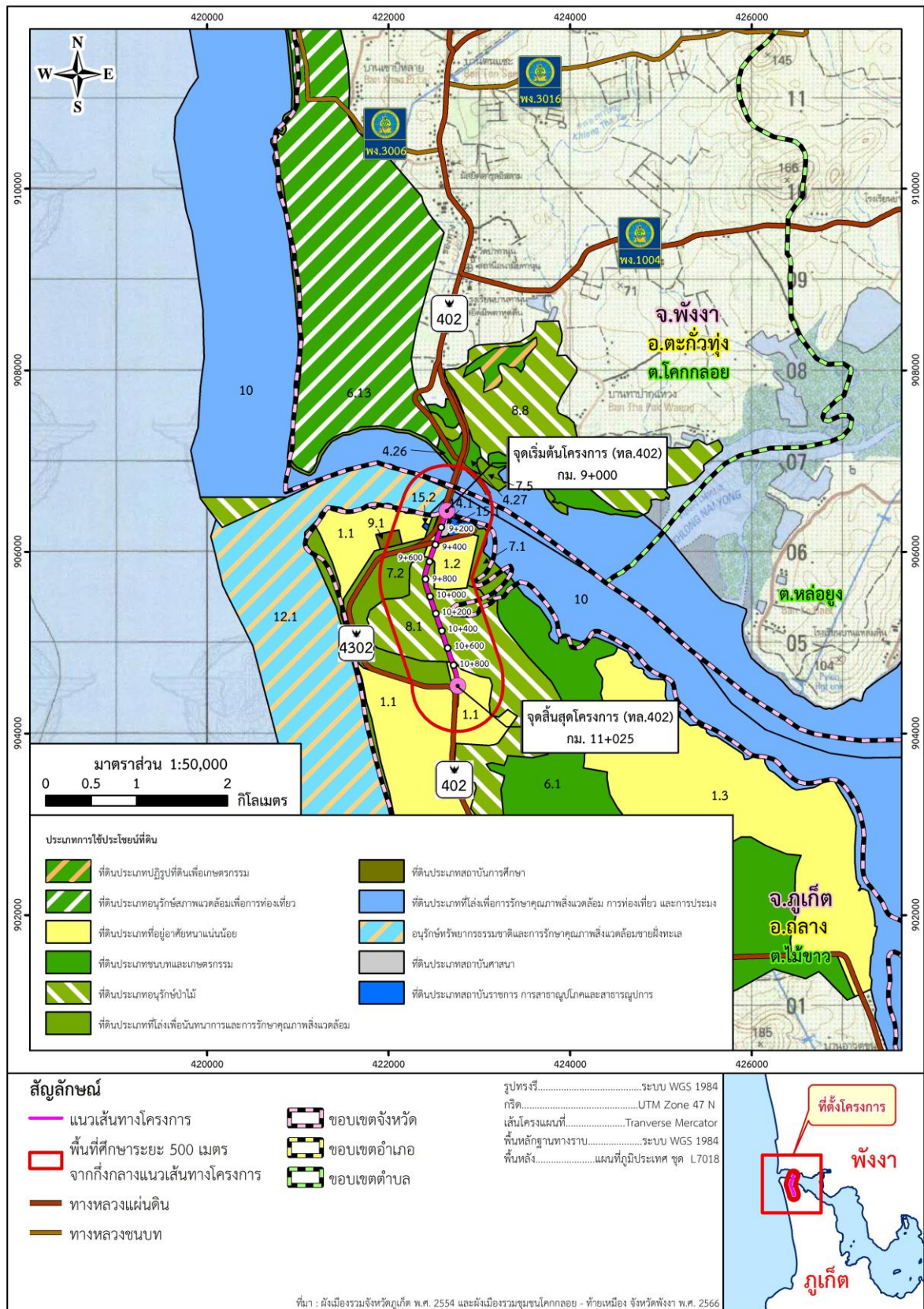
จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 พบว่า แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในที่ดิน ดังนี้

- ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง)
- ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สีเขียวอ่อน)
- ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) ที่ดินประเภทสถาบันการศึกษา (สีเขียวมะกอก)
- ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยวและการประมง
- ที่ดินประเภทอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมชายฝั่งทะเล (สีฟ้ามีเส้นทแยงสีน้ำตาลอ่อน)
- ที่ดินประเภทสถาบันศาสนา (สีเทาอ่อน) ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (สีน้ำเงิน)

⁴ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 342ง วันที่ 13 ธันวาคม 2567.



รูปที่ 7-5 พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



รูปที่ 7-6 พื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม

8 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Study)

ในกระบวนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย - เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) จะดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ถูกต้องที่สุดบนพื้นฐานทางวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ปรับปรุงครั้งที่ 10 ฉบับเดือนมกราคม 2569
- 2) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567
- 3) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568
- 4) ประกาศสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566
- 5) ประกาศสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ พ.ศ. 2565

8.1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

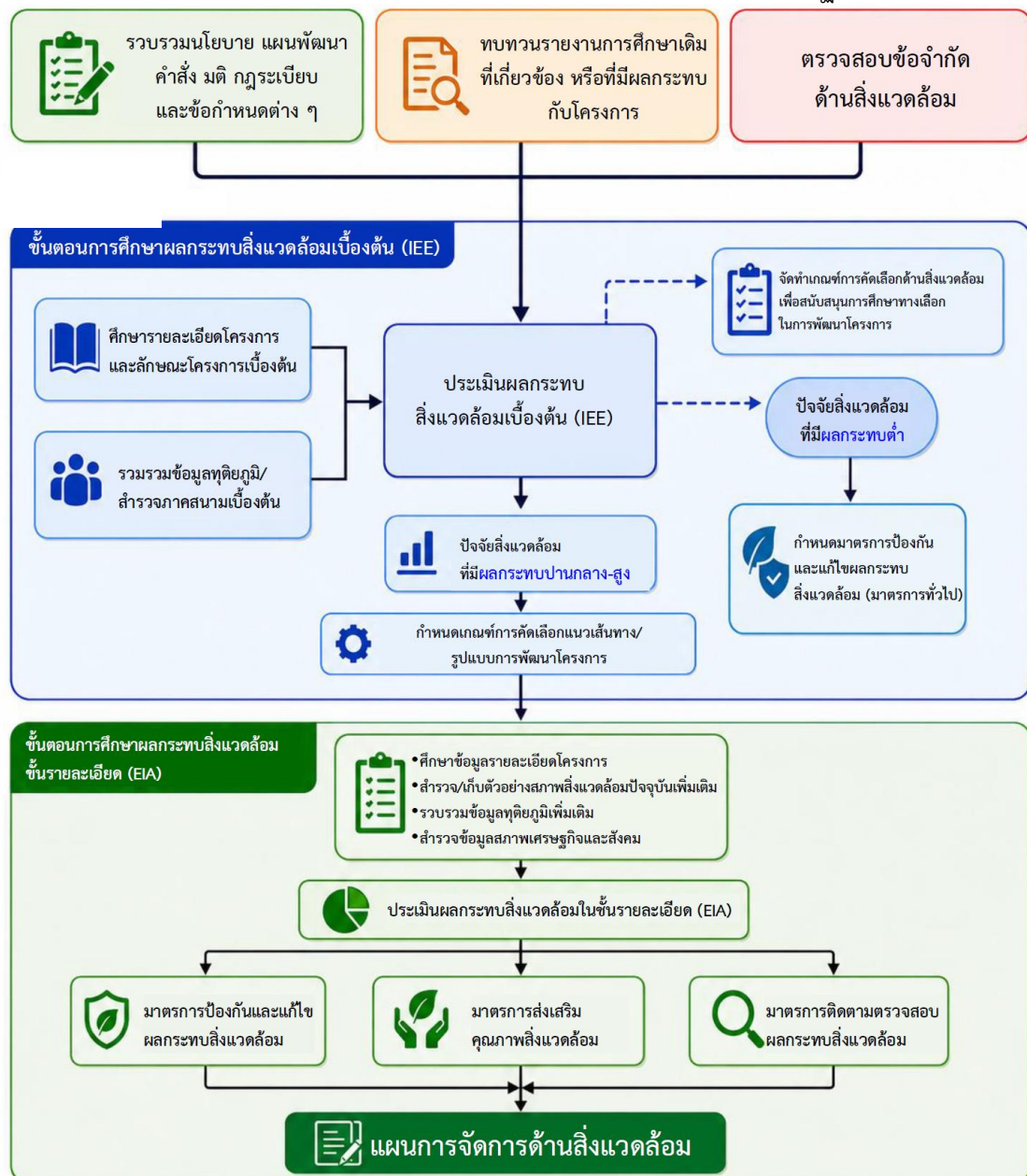
ขั้นตอนการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย - เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) ได้กำหนดขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 8-1 มีรายละเอียดดังนี้

1) การศึกษาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาดังกล่าว กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะทำการตรวจสอบภาคสนามและเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลทุติยภูมิ จากรายงานและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องของแนวเส้นทางโครงการครอบคลุม 4 องค์ประกอบ ได้แก่ (1) ทรัพยากรทางกายภาพ (Physical Environment) (2) ทรัพยากรทางชีวภาพ (Biological Environment) (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) จำแนกเป็นปัจจัยย่อยทั้งสิ้น 31 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 8-1 ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) เป็นกรอบในการศึกษาครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

จากการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม และการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีความสำคัญจะนำมาศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในชั้นรายละเอียด และคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและสามารถดำเนินการได้ในทางปฏิบัติ



ที่มา: ปรับปรุงจากแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10: ฉบับเดือนมกราคม 2569) และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ, กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2567, ฉบับเดือนสิงหาคม 2567.

รูปที่ 8-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 8-1 ประเด็นและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

องค์ประกอบและปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ประเด็นศึกษา
1. ทรัพยากรทางกายภาพ (Physical Environment)	
1.1 ภูมิสัณฐาน	- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ
1.2 ทรัพยากรดิน	- การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดิน - การปนเปื้อนของดิน - การชะล้างพังทลายของดิน - การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพดินและการทรุดตัวของดิน
1.3 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	- โครงสร้าง ลักษณะทางธรณีวิทยา - ธรณีพิบัติภัย เช่น การเกิดแผ่นดินไหว ดินถล่ม หลุนยุบ เป็นต้น
1.4 น้ำผิวดิน	- อุทกวิทยาน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำผิวดิน
1.5 น้ำใต้ดิน	- อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน
1.6 น้ำทะเล	- ลักษณะทางสมุทรศาสตร์ - คุณภาพน้ำทะเล
1.7 อากาศและบรรยากาศ	- การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสาร - การเพิ่มขึ้นของมลพิษ เช่น CO NO ₂ เป็นต้น
1.8 เสียง	- เสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการ
1.9 ความสั่นสะเทือน	- ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมของโครงการ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ (Biological Environment)	
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	- การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยาทางบก - พืชในระบบนิเวศ และการประเมินมวลชีวภาพของไม้ รวมทั้งประเมินค่าความสูญเสียการกักเก็บคาร์บอนในพืช (ถ้ามี) - สัตว์ในระบบนิเวศ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยาทางน้ำ - พืชในระบบนิเวศ - สัตว์ในระบบนิเวศ
2.3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	- การเปลี่ยนแปลงศักยภาพของพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ	- การเปลี่ยนแปลงศักยภาพ ความสามารถในการให้บริการของระบบนิเวศพื้นที่ชุ่มน้ำ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)	
3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	- คุณภาพน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค - ปริมาณและความเพียงพอของน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
3.2 การคมนาคมขนส่ง	- การกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการคมนาคม - ระดับการให้บริการ - การชำรุดเสียหายของเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	- การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
3.4 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	- การกีดขวางทางไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ



ตารางที่ 8-1 ประเด็นและแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) (ต่อ)	
3.5 การเกษตรกรรม	- การสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม/ผลผลิตทางการเกษตร
3.6 นันทนาการ	- การใช้ประโยชน์พื้นที่นันทนาการ/แหล่งท่องเที่ยว
3.7 การใช้ที่ดิน	- การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)	
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	- ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม - เศรษฐกิจของชุมชนและการประกอบอาชีพ
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	- การโยกย้ายถิ่นฐาน - การสูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
4.3 การสาธารณสุข	- การบริการสาธารณสุข เช่น สถานที่ตั้ง จำนวน ความสามารถในการรองรับผู้ป่วย เป็นต้น - สุขภาพอนามัยของคนในชุมชน
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- โรคและอุบัติเหตุจากการทำงาน
4.5 การแบ่งแยก	- ความสะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างคนในชุมชน - การเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการ เช่น พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม สถานศึกษา เป็นต้น
4.6 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	- ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ/จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
4.7 ความปลอดภัยในสังคม	- การเกิดอาชญากรรม /ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
4.8 สุขภาพ	- การจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสีย
4.9 ผู้ใช้ทาง	- ระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
4.10 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม	- ความเสียหายต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
4.11 สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ	- ความงดงามของทิวทัศน์ทางธรรมชาติ - การเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ/การบดบังทัศนียภาพ

ที่มา: แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง, ปรับปรุงครั้งที่ 10: ฉบับเดือนมกราคม 2569.



9 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและรายละเอียดโครงการที่ถูกต้อง ตลอดจนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูล แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการผ่านกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาการศึกษา โดยกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการมีรายละเอียดดังนี้ (รูปที่ 9-1)

1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการและความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้เสียและสาธารณชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม สไลด์ประกอบการบรรยาย วิทยุทัศน์ บอร์ดนิทรรศการ ป้ายประชาสัมพันธ์ ประกาศและโปสเตอร์เชิญประชุม ประกาศและโปสเตอร์สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ และไลน์โครงการ

2) การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน
(เตรียมความพร้อมของชุมชนก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็น)

เพื่อชี้แจงข้อมูลเบื้องต้นในประเด็นรายละเอียดโครงการ ปรึกษาหารือแนวทางการดำเนินงาน สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาและข้อจำกัดในพื้นที่ส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากบุคคลที่มีภารกิจและหน้าที่เกี่ยวข้องต่อการศึกษา เพื่อให้ได้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการมากที่สุด

3) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ข้อจำกัดสิ่งแวดล้อม และแนวทางการดำเนินงานด้านมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากผู้มีส่วนได้เสีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่

4) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ

5) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

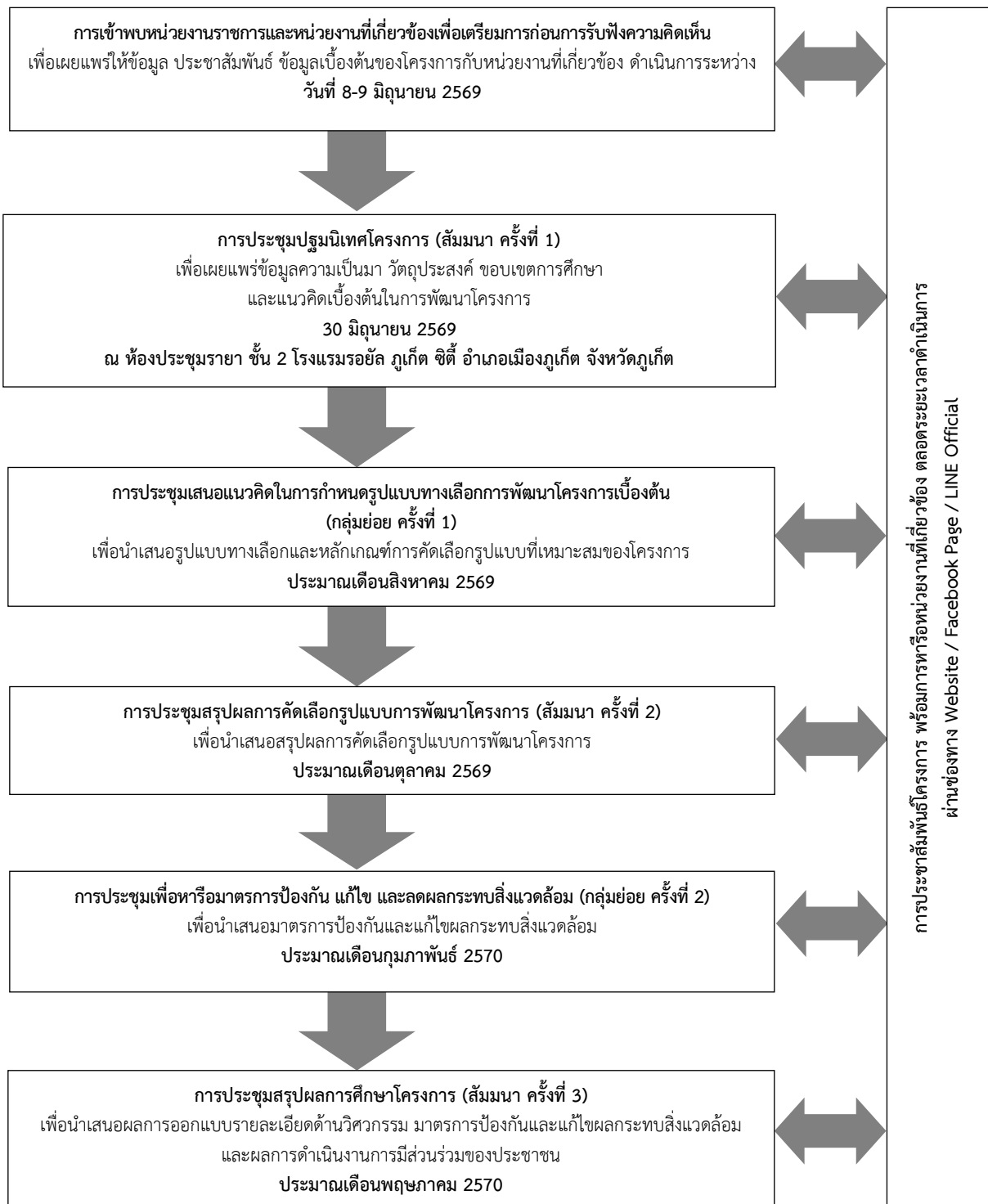
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการ

6) การประชุมเพื่อหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ

7) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะแนวสายทาง รูปแบบของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อโครงการ



รูปที่ 9-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

9.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

● การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการเข้าพบปะเพื่อปรึกษาหารือหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนก่อนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ โดยการให้ข้อมูลเบื้องต้นในประเด็นรายละเอียดโครงการ รวมทั้งหารือแนวทางการดำเนินงานโครงการ และแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการดำเนินการเมื่อวันที่ 8-9 มิถุนายน 2569 ซึ่งสรุปผลการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นฯ แสดงดังตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 สรุปผลการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินการ	กลุ่ม/บุคคลเป้าหมาย	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ
การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			
วันที่ 8 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมมุกอันดา ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัด ภูเก็ต	นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต	- เห็นด้วยกับโครงการ - ยินดีให้การสนับสนุนโครงการ - ขอให้เร่งการศึกษาโดยเร็ว	 
วันที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมตึกบุก ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดพังงา	นายบัญชา ธนูอินทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา	- ขอให้สร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ศึกษา เนื่องจากมีการศึกษาฯ ของกรมทางหลวง ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงด้วย	 

9.3 การเตรียมความพร้อมชุมชน

ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ และประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชนได้รับทราบดำเนินการเมื่อวันที่ 22-23 มิถุนายน 2569 ตัวอย่างการการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เตรียมความพร้อมชุมชน และเชิญเข้าร่วมประชุมฯ แสดงดังรูปที่ 9-2



รูปที่ 9-2 ตัวอย่างการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เตรียมความพร้อมชุมชนและเชิญเข้าร่วมประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

10 แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

10.1 การศึกษาด้านวิศวกรรม

การดำเนินงานด้านวิศวกรรมในขั้นตอนต่อไป จะดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูล ดังนี้

- 1) การศึกษาด้านวิศวกรรม : สำรวจและรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นด้านวิศวกรรม
- 2) การศึกษาด้านการจราจร : สำรวจการจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำไปประกอบการคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคต
- 3) การศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการและรูปแบบของทางแยก : การกำหนดรูปแบบและพิจารณาเกณฑ์สำหรับการเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

10.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในขั้นตอนต่อไป จะดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ภายหลังการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ที่ปรึกษาจะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดี ในช่วงวันที่ 22-24 กรกฎาคม 2569 และสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม ครั้งที่ 1 ระหว่างเดือนสิงหาคม 2569 เพื่อเป็นตัวแทนในฤดูฝน

10.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการรวบรวมสรุปประเด็น ข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) และสรุปผลประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อปิดประกาศที่ส่วนราชการ และองค์กรปกครองท้องถิ่น รวมถึง ที่ทำการกำนันตำบลในพื้นที่ศึกษาของโครงการ และประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ (Website) เฟซบุ๊ก (Facebook Page) และบัญชี LINE Official Account (LINE OA) ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม จะนำมาปรับปรุงการศึกษาของโครงการด้านต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม รวมถึง เพื่อนำไปพิจารณากำหนดรูปแบบของโครงการ ตลอดจนการวางแผนและปรับปรุงกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชน

11 ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

11.1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

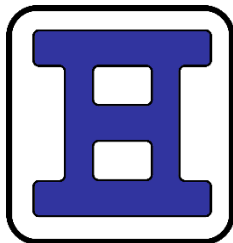
กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

11.2 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- งานการศึกษาด้านวิศวกรรมบริหารโครงการ



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 02-509-1432 / โทรสาร : 02-944-5436

E-mail : iec.consult@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสิริลักษณ์ สุทธิโสม

- งานการศึกษาด้านขนส่งและจราจร และด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง



บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด

เลขที่ 188/70 อาคารชัยวอล์ค ห้องเลขที่ ดี 16 (ชั้นที่ 3-4) ดี 17

ถนนจรัสเมือง แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

นายศุภชัย ภารไสว หมายเลขโทรศัพท์: 080-419-4635

นายธีรวัชร มณีนาถ หมายเลขโทรศัพท์: 089-698-3696

- งานการศึกษาด้านชลศาสตร์ และการระบายน้ำ และด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา



บริษัท เวิลด์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพฤษภาวิไลเลข 39 หมู่ที่ 8 ตำบลลาดสวาย

อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์ : 097-2815-939 E-mail : wec.working@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสุธีรา วรรณภพ โทรศัพท์ : 096-983-9965

- งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ

อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 02-017-7281, 063-449-9447

E-mail pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุทาวดี เกสัชชะ เบอร์โทรศัพท์ 098-746-5768

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ เบอร์โทรศัพท์ 091-435-6520

11.3 ช่องทางการประชาสัมพันธ์และติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ



Website ของโครงการ

www.ทล402สารสิน-ท่าฉัตรไชย.com



Facebook ของโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ทล 402 สารสิน-ท่าฉัตรไชย



LINE Official Account ของโครงการ

ทล 402 ท่าฉัตรไชย