



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด และ บริษัท เวิลด์เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบ รายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภา ชั้น ๒ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวเชิญขวัญ แซ่มะประสพ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๓๔๔๔ ๙๔๔๗ E-mail : hw402thachatchai@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องทางจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกกลอย-เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด และ บริษัท เวิลด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหมายเลข 402 สายโคกกกลอย - เมืองภูเก็ด (ตอน สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2569 ณ ห้องประชุมสภา ชั้น 2 องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 56 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

สำหรับการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย-เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)



ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายธรรมรงค์ ช่วยอักษร
ปลัดอาวุโส อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
เป็นประธานเปิดการประชุม



นายันทพงศ์ หนูศรีแก้ว
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
เป็นผู้กล่าวปิดการประชุม



บันทึกภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม

ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกะลอย-เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ)	
รูปแบบการพัฒนาโครงการรูปแบบที่ 3 (จุดเริ่มต้นโครงการเป็นถนนระดับพื้นพร้อมสะพานกลับรถและรูปแบบวงเวียนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) และรูปแบบที่ 4 (จุดเริ่มต้นโครงการเป็นถนนระดับพื้นพร้อมสะพานกลับรถและถนนระดับพื้นบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการพร้อมสะพานกลับรถ) พิจารณาเป็นถนนระดับพื้น ซึ่งสอดคล้องและเป็นมิตรต่อวิถีชีวิตของชุมชนท่าฉัตรไชยมากกว่ารูปแบบที่ 1 (จุดเริ่มต้นโครงการเป็นสะพานยกระดับและรูปแบบวงเวียนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) และรูปแบบที่ 2 (จุดเริ่มต้นโครงการเป็นสะพานยกระดับพื้นบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการพร้อมสะพานกลับรถ) ที่พิจารณาเป็นสะพานยกระดับ จึงมีข้อสอบถามถึงข้อดีของการพัฒนาถนนเป็นสะพานยกระดับ	รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ 1 และ 2 จะพิจารณาเป็นสะพานยกระดับยาวต่อเนื่อง อำนวยความสะดวกต่อการสัญจรจากด้านท่าฉัตรไชยไปหาดทรายแก้ว โดยผู้ใช้ทางสามารถสัญจรโดยลอดใต้สะพาน และมุ่งตรงสู่หาดทรายแก้ว ในขณะที่รูปแบบที่ 3 และ 4 พิจารณาเป็นถนนระดับพื้น ทำให้ผู้ใช้ทางต้องเลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถก่อน ส่งผลให้เสียเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นเล็กน้อย
เส้นถนนของตำบลไม้ขาวมีทัศนียภาพที่สวยงามอย่างยิ่ง การออกแบบและพัฒนาทางจักรยานในโครงการจึงควรพิจารณาการใช้งานแบบพหุประโยชน์ เพื่อรองรับกิจกรรมนันทนาการและการออกกำลังกายประเภทอื่นร่วมด้วย เช่น การเดินและการวิ่ง เป็นต้น ทั้งนี้ ขอเสนอให้ปรับขยายทางจักรยานให้มีความกว้างมากกว่าเดิม หรือขยายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าหนึ่งเท้าตัวเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อชุมชน	บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
ขอสอบถามถึง กรอบระยะเวลา หรือกำหนดการที่ชัดเจนของผลสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม	รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมจะได้ข้อสรุปที่ชัดเจนก่อนการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2569 โดยรูปแบบที่นำเสนอในการประชุมครั้งนี้จะเป็นเพียงรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น ซึ่งโครงการจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบต่อไป

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกะรอย-เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด่านตรวจท่าฉัตรไชย)

ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ) (ต่อ)	
ขอเสนอให้โครงการพิจารณาศึกษารูปแบบทางเลือกที่ 5 เพิ่มเติม โดยเสนอพื้นที่บริเวณหาดทรายแก้วมาประกอบการพิจารณา เนื่องจากการนำเสนอในการประชุมครั้งนี้ ยังไม่มีการกล่าวถึงปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดทรายแก้ว และขอเสนอให้พิจารณาปรับเปลี่ยนการใช้งบประมาณ จากเดิมที่จะใช้ในการก่อสร้างถนนเส้นใหม่ ให้นำมาใช้ในการปรับปรุงพัฒนาถนนสายเดิมและพัฒนาพื้นที่หาดทรายแก้วแทน	บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ 1 (จุดเริ่มต้นโครงการเป็นสะพานยกระดับและรูปแบบวงเวียนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) และรูปแบบที่ 2 (จุดเริ่มต้นโครงการเป็นสะพานยกระดับพื้นบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการพร้อมสะพานกลับรถ) มีความซับซ้อนในส่วนของเส้นสัญญาณบริเวณแนวสะพาน ซึ่งอาจสร้างความสับสนและส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้ง มีการใช้วงเงินงบประมาณสูงเกินความจำเป็น จึงมีความเห็นว่า รูปแบบที่ 3 (จุดเริ่มต้นโครงการเป็นถนนระดับพื้นพร้อมสะพานกลับรถและรูปแบบวงเวียนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) มีความเหมาะสมและเป็นไปได้มากที่สุด เพราะยังคงแนวเส้นทางเดิมช่วยให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสัญจรได้ตามวิถีชีวิตเดิม	บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
ขอสอบถามถึง กรอบระยะเวลา หรือกำหนดการที่ชัดเจนของแผนการเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ และการกำหนดจุดเก็บตัวอย่าง ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเก็บตัวอย่างตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยเก็บตัวอย่าง 2 ฤดูกาล ในฤดูฝนและฤดูแล้ง ทั้งนี้ จะเก็บตัวอย่างครั้งแรกประมาณเดือนกันยายน 2569
เนื่องจากข้อมูลที่น่าเสนอในเบื้องต้นยังไม่ครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจริงจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ จากการสำรวจพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร บริเวณช่องปากพระ - สะพานสารสิน พบแนวห้วยทะเลกระจายอยู่ทั้งสองฝั่ง และบริเวณฝั่งจังหวัดพังงายังเป็นพื้นที่วางไข่ของเต่ามะเฟือง ซึ่งนับเป็นทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ นอกจากนี้ โครงการควรให้ความสำคัญกับการศึกษาด้านสมุทรศาสตร์เป็นพิเศษ ควรจัดทำแผนการศึกษา	เมื่อพิจารณารายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่ามีการสร้างสะพานบริเวณคลองอู่ตะเภา และมีการขยายช่องทางจราจรบริเวณแนวป่าชายเลน โครงการจึงให้ความสำคัญกับการศึกษาและประเมินผลกระทบในบริเวณดังกล่าวเป็นพิเศษ สำหรับคลองอู่ตะเภา แม้จะได้รับอิทธิพลของน้ำกร่อยแต่จัดเป็นประเภทแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งโครงการจะดำเนินการศึกษาและสำรวจให้ครอบคลุมนิเวศวิทยาบनบก นิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพน้ำตลอดจนปัจจัยอื่น

ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
ให้มีความชัดเจน เหมาะสม และครอบคลุมยิ่งขึ้น โดยระบุรายละเอียดเกี่ยวกับจุดเก็บตัวอย่าง ความถี่ในการเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ด้านสิ่งแวดล้อม การทำแบบจำลองการไหลของกระแสน้ำ การทับถมของตะกอนดิน และเส้นทางไหลของน้ำ เห็นควรให้กำหนดขอบเขตการศึกษานิเวศวิทยาทางน้ำให้ครอบคลุมทั้งทรัพยากรน้ำจืดและน้ำทะเล โดยเน้นการประเมินด้านการสะสมของตะกอนดิน และสิ่งมีชีวิตหน้าดินที่อาจส่งผลกระทบต่อแหล่งหญ้าทะเลและพื้นที่วางไข่ของเต่าทะเลในระยะยาว นอกจากนี้ เห็นควรพิจารณาประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นนอกระยะขอบเขตการศึกษา 500 เมตรเพิ่มเติม เนื่องจากมีแหล่งหญ้าทะเลขนาดใหญ่อยู่บริเวณฝั่งซ้ายของจังหวัดพังงา ซึ่งอยู่นอกขอบเขตพื้นที่ศึกษาดังกล่าว	ที่เกี่ยวข้อง เช่น แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน สัตว์น้ำวัยอ่อน และปลา เป็นต้น ทั้งนี้ ด้านการศึกษาทางสมุทรศาสตร์และการไหลเวียนของน้ำในพื้นที่ก่อสร้างคาดว่าจะดำเนินการสำรวจในช่วงปลายเดือนสิงหาคม 2569 - ต้นเดือนกันยายน 2569 ส่วนพื้นที่นอกขอบเขตการศึกษาที่ไม่พบกิจกรรมการก่อสร้าง จะไม่มีการสำรวจเพิ่มเติม เนื่องจากเป็นบริเวณที่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ สำหรับบริเวณฝั่งสะพานท้าวเทพกระษัตรี - ท้าวศรีสุนทร แม้จะอยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษาแต่ไม่อยู่ในจุดที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการจึงจะใช้ข้อมูลแหล่งหญ้าทะเลจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (ทช.) มาประกอบการศึกษา
กรณีการลงต่อม่อ ขอเสนอให้พิจารณาศึกษาด้านนิเวศวิทยาเพิ่มเติม ให้เกินกว่าระยะขอบเขต 500 เมตร หรือเพิ่มความถี่ในการเก็บตัวอย่างให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น เนื่องจากมีความกังวลว่า การศึกษาเฉพาะในขอบเขตระยะ 500 เมตร อาจพบผลกระทบเพียงเล็กน้อยในระยะสั้น แต่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกขอบเขตการศึกษาในระยะยาว นอกจากนี้ ขอเสนอให้เพิ่มประเด็นการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ทางทะเลเพิ่มเติมด้วย	การศึกษาสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาจะดำเนินการตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้ ในส่วนของด้านสมุทรศาสตร์จะศึกษาเฉพาะบริเวณคลองอู่ตะเภา และจะทำการศึกษาเพิ่มเติมบริเวณปากคลองทางทิศตะวันออก ซึ่งเป็นจุดที่น้ำไหลออกสู่ทะเล เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
โครงการอาจมีแนวเส้นทางทับซ้อนกับที่อยู่อาศัยของชุมชนบริเวณเกาะกลางประมาณ 30 - 40 ครัวเรือน จึงขอสอบถามถึง มาตรการการเวนคืนที่ดินของโครงการสำหรับประชาชนกลุ่มดังกล่าว	เมื่อทราบรายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้างที่ชัดเจนแล้ว โครงการจะดำเนินการประเมินผลกระทบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ สำหรับบ้านเรือนบริเวณเกาะกลางที่ได้รับผลกระทบ ทางโครงการจะมีมาตรการในด้านเศรษฐกิจและสังคมอย่างเหมาะสม
เนื่องจากมีมัสยิดตั้งอยู่บริเวณขอบทางถนน ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองอย่างมาก จึงขอสอบถามว่า ทางโครงการมีแนวทางและมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างไร	

ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
3. ประเด็นอื่น ๆ	
สภาองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว ขอชี้แจงว่า ไม่มีอำนาจในการออกหนังสืออนุมัติ การขออนุญาตเข้า ศึกษาในพื้นที่ แต่มีอำนาจให้ความเห็นชอบในการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเท่านั้น	บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการขอความเห็นชอบในการเข้า ศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่า ซึ่งอยู่ในพื้นที่ องค์การบริหาร ส่วนตำบลไม้ขาว เป็นไปตามระเบียบการขออนุญาต ศึกษาวิจัยของกรมป่าไม้
ต้องดำเนินการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการภายใน การประชุมครั้งนี้เลยหรือไม่	การประชุมครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อนำเสนอแนวคิดและรับฟัง ความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน เพื่อนำข้อมูล ที่ได้ไปประกอบการพิจารณาในขั้นตอนต่อไป
เห็นควรให้ศึกษาและประเมินด้านความปลอดภัย ของช่องทางจักรยานเพิ่มเติม เนื่องจากใช้ช่องทางคู่กับ รถยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย ประกอบกับรถยนต์ ที่สัญจรจากสะพานมักใช้ความเร็วสูง	โครงการจะมีการออกแบบแยกช่องทางจราจรสำหรับ รถยนต์และจักรยานออกจากกันอย่างชัดเจน ทั้งขาเข้า และขาออก ไม่ให้สัญจรปะปนกัน
การก่อสร้างโครงการส่งผลให้ชาวบ้านในชุมชนได้รับ ผลกระทบจำนวนหลายครัวเรือน แต่มีประชาชนมาเข้า ร่วมประชุมในวันนี้เพียงจำนวนน้อย ซึ่งการก่อสร้าง โครงการอาจเปลี่ยนวิถีชีวิตชุมชนท่องเที่ยวไปสู่สังคม ทางผ่าน และกระทบต่ออาชีพค้าขายบริเวณหาด ทรายแก้ว จึงขอเสนอให้สำรวจความเห็นของชาวบ้าน ก่อน หากชาวบ้านไม่เห็นชอบ ควรพิจารณาพัฒนาถนน ในแนวถนนเส้นทางเดิม เพื่อลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และการทำมาหากินของชุมชน	บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา รวมถึง การสำรวจเศรษฐกิจ - สังคม ของโครงการ และนำไป ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
ปัจจุบันกรมธนารักษ์ได้อนุญาตให้แนวทางหลวงใช้ ประโยชน์ในพื้นที่ของถนน 2 ช่องทาง ที่เปิดใช้งาน ในปัจจุบันแล้ว หากจะขยายพื้นที่เพิ่มเติมจะต้อง ดำเนินการขออนุญาตใหม่ ทั้งนี้ ทางกรมธนารักษ์ ได้อนุญาตให้แนวทางหลวงใช้ประโยชน์ถนนในระยะ ที่จำกัด สำหรับกรณีที่ประชาชนได้ยื่นขอเช่าที่ราชพัสดุ บริเวณข้างทางหลวง กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการส่ง หนังสือเพื่อสอบถามไปยังแนวทางหลวงภูเก็ดว่ามีความ จำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวหรือไม่ จึงยังไม่สามารถอนุมัติ ให้ประชาชนเช่าได้ ทั้งนี้ ทางโครงการจำเป็นต้องระบุ ขนาดความกว้างและแนวเส้นทางก่อสร้างที่ชัดเจน จึงจะสามารถนำไปพิจารณาในขั้นตอนต่อไปได้	เมื่อได้ผลการศึกษาแล้ว โครงการจะพิจารณาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และประสานธนารักษ์พื้นที่ภูเก็ตต่อไป

ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
3. ประเด็นอื่น ๆ (ต่อ)	
การพัฒนาโครงการอาจไม่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากจำนวนช่องจราจรยังคงเป็น 2 ช่องทางเข้า และ 2 ช่องทางออกเช่นเดิม รวมถึงมีจุดกลับรถบริเวณหน้าด่าน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการติดขัดของการจราจร	โครงการรับประเด็นด้านความปลอดภัยไว้พิจารณา ทั้งนี้ ข้อเสนอที่นำเสนอเป็นเพียงรูปแบบเบื้องต้น หากได้ข้อสรุปแนวทางและรูปแบบที่ชัดเจนแล้ว จะดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบจราจรให้มีความเหมาะสม พร้อมทั้งนำเสนอต่อสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อพิจารณาต่อไป
วัตถุประสงค์ของการพัฒนาโครงการ คาดว่ามาจากปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดทรายแก้ว ซึ่งอาจส่งผลให้ถนนเดิมได้รับความเสียหาย จึงจำเป็นต้องสร้างเส้นทางใหม่เพื่อหลีกเลี่ยง ทั้งนี้ ควรพิจารณาแนวทางการถมทะเลเพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยให้มากขึ้น	บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

❖ หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

❖ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



งานการศึกษาด้านวิศวกรรมบริหารโครงการ

บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 02-509-1432 / โทรสาร : 02-944-5436 E-mail : iec.consult@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสิริลักษณ์ สุทธิโส

งานการศึกษาด้านขนส่งและจราจร และด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด

เลขที่ 44 อาคารศรีจุฬทรัพย์ ยูนิต A, B และ D ชั้นที่ 19 ถนนพระราม 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

ผู้ประสานงาน นายศุภชัย ภาริไสว โทรศัพท์ : 080-419-4635

ดร. อธิรักษ์ มณีนาถ โทรศัพท์ : 089-698-3696



งานการศึกษาด้านชลศาสตร์ และการระบายน้ำ และด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา

บริษัท เวลต์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพุกาวิลเลจ 39 หมู่ที่ 8 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์ : 097-2815-939 E-mail : wec.working@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสุธีรา วรรณภพ โทรศัพท์ : 096-983-9965

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนวิเบศร์ 24 ถนนรัตนวิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 02-017-7281, 063-449-9447

E-mail : pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวพิริภรณ์ ปรีชาเลิศมิตร โทรศัพท์ : 02-017-7281

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ โทรศัพท์ : 063-449-9447

