



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ท (สะพานสารสิน - ด้านตรวจทำฉัตรไชย)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด และ บริษัท เวิลด์เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ท (สะพานสารสิน - ด้านตรวจทำฉัตรไชย)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันอังคารที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมรายา ชั้น ๒ โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวเชิญขวัญ แหม่มประสพ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ E-mail : hw402thachatchai@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องทางจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย-เมืองภูเก็ด (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย)

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธารา โไลน์ จำกัด บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด และบริษัท เวิลด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ดำเนินงานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 402 สายโคกกลอย - เมืองภูเก็ด (ตอน สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าฉัตรไชย) นั้น

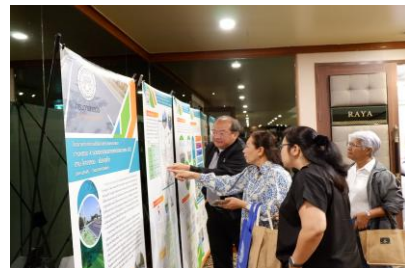
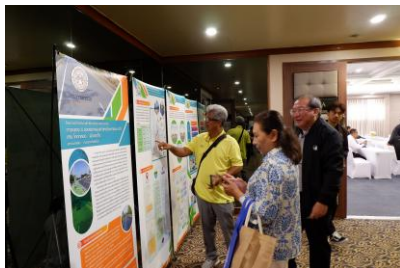
กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในวันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมรายา ชั้น 2 โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจาก นายศิริวัชร์ ระวังกุล นายอำเภอเมืองภูเก็ต เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยนายวินัย กูเมือง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม และนางสาวเสาวภา มณีเย็น วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้จัดการโครงการกล่าวปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 41 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ ในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย-เมืองภูเก๊ต (สะพานสารสิน - ตำบลควนท่าอิฐไชย)



ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวินัย ภูมิ้อง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม



นายศิวัฐ ระวังกุล
นายกสมาคมเมืองภูเก็ต
เป็นประธานเปิดการประชุม



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้จัดการโครงการกล่าวปิดการประชุม



บันทึกภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม

ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย-เมืองภูเวียง (สะพานสารสิน - ตำบลจันทน์ไร่ชัย)



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 402 สาย โคกกลอย-เมืองภูเวียง (สะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าอัครไชย)

ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม (รูปแบบและองค์ประกอบต่าง ๆ)	
เสนอให้เพิ่มการศึกษาและออกแบบจุดจอร์ดรบรรทุกที่เหมาะสมเนื่องจากปัจจุบันพบปัญหาการจอร์ดรบรรทุกกีดขวางการจราจร	บริษัทที่ปรึกษาขอรับประเด็นไว้เพื่อพิจารณาและนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการศึกษาออกแบบเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสู่ท่าอากาศยานภูเก็ท จึงเสนอให้การศึกษาโครงการในครั้งนี้ มีการเชื่อมโยงสอดคล้องกัน	บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณาโครงการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทั้งหมดมาประกอบการศึกษา สำหรับการศึกษานี้ จะมุ่งเน้นในเรื่องของรถไฟเดินทางเข้าและออกตัวเมืองเป็นหลัก
การอนุญาตใช้พื้นที่ช่วงสะพานสารสิน - ด้านตรวจท่าอัครไชย แต่เดิมกรมธนารักษ์ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ราชพัสดุเนื้อที่จำนวน 53 ไร่ 27.2 ตารางวา ตั้งแต่สิงหาคม 2533 โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้ก่อสร้างถนนขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งหากมีการขยายพื้นที่เป็น 4 ช่องจราจร จะต้องดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่เพิ่มเติม เนื่องจากแนวการขยายช่องจราจรดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ราชพัสดุที่ใช้ในราชการและที่อยู่อาศัย รวมถึงพื้นที่ของหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่กรมธนารักษ์ได้เคยอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปก่อนหน้านี้ ดังนั้น จึงขอให้โครงการระบุแนวเส้นทางที่ชัดเจน และดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ต่อไป	แนวทางการออกแบบถนน 4 ช่องจราจรเบื้องต้นจะพิจารณาออกแบบ โดยหลักเลี่ยงหน่วยงานราชการที่ได้มีการขอใช้พื้นที่ของธนารักษ์ไว้แล้ว รวมถึงพื้นที่อื่น ๆ จะพิจารณาให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด
โครงการมีการตัดผ่านป่าชายเลน ซึ่งมีความซับซ้อนในการขออนุญาตใช้พื้นที่ และมีการทับซ้อนกับโครงการบนถนนหมายเลข 402 ที่จะทำเป็นสายทางพิเศษสารสิน 2 (สะพานแขวน : MR9) ซึ่งส่งผลกระทบต่อป่าชายเลนเช่นเดียวกัน จึงเห็นควรให้มีการศึกษาและนำข้อมูลของทั้งสองโครงการมาพิจารณาปรับปรุงร่วมกัน เพื่อให้โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้น และลดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าไม้ โดยเสนอให้พิจารณาออกแบบเป็นลักษณะทางยกระดับ เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดผ่านและทำลายพื้นที่ป่าชายเลนโดยตรง	โครงการมีพื้นที่บางส่วนเกี่ยวเนื่องกับโครงการสะพานแขวน หรือ MR9 ซึ่งโครงการดังกล่าวมีรูปแบบเป็นทางยกระดับ ทำให้ลดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลน และทำหน้าที่รองรับปริมาณจราจรสำหรับการเดินทางระยะไกลจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำหรับการศึกษาของโครงการในครั้งนี้ จะมุ่งเน้นการสำรวจในระดับพื้นที่ ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษารับประเด็นไว้พิจารณา โดยจะดำเนินการศึกษาและออกแบบรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนให้ได้อีกที่สุดต่อไป



ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอให้โครงการระบุแนวทางดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจนว่าดำเนินการศึกษา IEE หรือ EIA และเมื่อการจัดทำรายงานแล้วเสร็จ รายงานดังกล่าวจะถูกนำเสนอเพื่อพิจารณาต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ กรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดภูเก็ต	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวทางของกรมทางหลวง เบื้องต้นจะเริ่มจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านต่าง ๆ และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง พร้อมคัดเลือกรูปแบบโครงการควบคู่กันไป ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมและสรุปรูปแบบโครงการเรียบร้อยแล้ว จะนำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณาจัดทำเป็นรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป
บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน หรือ พื้นที่ป่าสงวน ต้องนำรายละเอียดของโครงการ นำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่ คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต เพื่อเข้าสู่การพิจารณาเห็นชอบต่อไป	เมื่อดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ จะดำเนินการ จัดส่งให้ คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่ คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต พิจารณาต่อไป
จังหวัดภูเก็ตเป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมและพื้นที่ควบคุมมลพิษ จึงต้องยื่นหนังสือตรวจสอบที่ตั้งโครงการไปยังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต (ทสจ.) เพื่อใช้ประกอบการออกแบบโครงการ โดยขอให้โครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดและรายละเอียดต่าง ๆ ตามประกาศพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ตปี พ.ศ.2567	ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหนังสือขอเข้าพื้นที่เพื่อทำการสำรวจตามระเบียบสำหรับการขอใช้ประโยชน์พื้นที่นั้น จะเป็นขั้นตอนการดำเนินงานในลำดับถัดไป หลังจากโครงการได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ เสนอ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงจะเข้าสู่กระบวนการจัดเตรียมเอกสารเพื่อยื่นขออนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป
การขยายพื้นผิวจราจรในส่วนของพื้นที่โครงการผ่านพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งเป็นประเภทป่าสงวนแห่งชาติ ดังนั้น ต้องมีเอกสารเห็นชอบจากหน่วยงานในการขอใช้พื้นที่ อย่างถูกต้อง โดยมีตัวอย่างหน่วยงาน เช่น ศูนย์ป่าไม้จังหวัดภูเก็ต สำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดภูเก็ต	ที่ปรึกษาได้ส่งหนังสือขออนุญาตอยู่ในระหว่างการขออนุญาตของสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ ซึ่งจะดำเนินการตามกระบวนการต่อไป
โครงการต้องขออนุญาตกรมป่าไม้เพื่อเข้าไปศึกษาวิจัยหรือดำเนินโครงการ โดยติดต่อที่ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 12 สาขากระบี่ จึงมีความกังวลเกี่ยวกับระยะเวลาของกระบวนการขออนุญาต	



ตารางสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
3. ประเด็นอื่น ๆ	
เอกสารประกอบการประชุมครั้งนี้ ด้านความเป็นมาของโครงการ กล่าวถึงเฉพาะข้อมูลของจังหวัดภูเก็ต เห็นควรให้เพิ่มการกล่าวถึง จังหวัดพังงาร่วมด้วย โดยควรเกริ่นนำให้ชัดเจนว่า ทางหลวง หมายเลข 402 นั้นเป็นเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดพังงาและ จังหวัดภูเก็ต นอกจากนี้ ปัจจุบันประชาชนในจังหวัดพังงา ได้มีประเด็นข้อเรียกร้อง เรื่อง การติดตั้งป้ายต้อนรับเข้าสู่จังหวัด ภูเก็ตในบริเวณฝั่งตำบลโคกกลอย	บริษัทที่ปรึกษาได้รับประเด็นไว้เพื่อพิจารณา และ จะดำเนินการเพิ่มเติมข้อมูลจังหวัดพังงา ให้มีความเหมาะสมต่อไป
มีความกังวลในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อดำเนินการโครงการ เนื่องจากปัจจุบันการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคประสบปัญหาเกี่ยวกับการย้ายสาธารณูปโภคเข้าไปในเขตของพื้นที่ป่าไม้ และพื้นที่ เวนคืน ทำให้การดำเนินงานของโครงการเกิดความล่าช้า นอกจากนี้ ยังมีประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และร้องเรียน มายังส่วนราชการ ดังนั้น จึงมีความกังวลว่าจะมีประเด็นปัญหา เกิดขึ้น	ภายหลังจากที่โครงการได้คัดเลือกรูปแบบที่ เหมาะสมแล้ว จะดำเนินการเข้าหารือกับทาง หน่วยงานการไฟฟ้าของภูมิภาคต่อไป

ที่มา : การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1), วันที่ 30 มิถุนายน 2569

ช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

❖ หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

❖ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



งานการศึกษาด้านวิศวกรรมบริหารโครงการ

บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 02-509-1432 / โทรสาร : 02-944-5436 E-mail : iec.consult@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสิริลักษณ์ สุทธิโส

งานการศึกษาด้านขนส่งและจราจร และด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง

บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด

เลขที่ 188/70 อาคารชัยวอลด์ ห้องเลขที่ ดี 16 (ชั้นที่ 3 - 4) ดี 17 ถนนจรัสเมือง
แขวงวังใหม่เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

นายศุภชัย ภารไสว โทรศัพท์ : 080-419-4635

นายธีรวัชร มณีนาถ โทรศัพท์ : 089-698-3696



งานการศึกษาด้านชลศาสตร์ และการระบายน้ำ และด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา

บริษัท เวลต์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพฤษภาวิไลเลข 39 หมู่ที่ 8 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์ : 097-2815-939 E-mail : wec.working@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสุธีรา วรรณภพ โทรศัพท์ : 096-983-9965



งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา लाई จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 02-017-7281, 063-449-9447

E-mail : pp.tharaline@gmail.com

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวสุดาวดี เกสัชชะ โทรศัพท์ : 098-746-5768

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ โทรศัพท์ : 091-435-6520

